



Heredia
y
Estrada

Arqueros de San Lorenzo
y Boca, cuadros a cuyo
cargo está el principal
match en la iniciación de
la temporada de fútbol

El Gráfico



NO AUMENTAMOS LOS PRECIOS Y... REGALAMOS \$ 3.50!

Rebaja en efectivo por 3 camisas \$ 1.-

Regalo de 1 corbata 100% seda rayón. \$ 2.50

Su beneficio total: \$ 3.50



OFERTA ESPECIAL. Camisa 12F28, con dos cuellos, cuello pegado, o cuello pegado Bostonizado. Colores gris, azul y beige

\$ 7.50

3 por \$ 21.50, y una corbata de regalo

CAMISA SPORT. Tejido de algodón peinado, excelente resultado; cuello volcado con o sin cartera

\$ 7.50

3 por \$ 21.50, y una corbata de regalo

CAMISAS BLANCAS. De excelente poplin de algodón, cuello suelto o pegado.

\$ 6.50	\$ 8.50	\$ 10.50	\$ 13.50
3 x \$ 18.50	3 x \$ 24.50	3 x \$ 30.50	3 x \$ 39.50

NO SE TRATA DE CAMISAS DE LIQUIDACION; USTED PUEDE ELEGIR ENTRE TODO EL EXTRAORDINARIO SURTIDO DE "MODART", LISAS O RAYADAS, BLANCAS O DE "SPORT".



La corbata de regalo también podrá elegirla entre un variado surtido en gustos y colores. Son los mismos que se hallan para la venta a \$ 2.50

FABRICA Y GERENCIA: CABILDO 555 • BUENOS AIRES

Florida 130 • Malabú esq. Corrientes • Av. de Mayo y Perú • Suipacha esq. Lavalle • Uruguay esq. Corrientes • Entre Ríos y Belgrano • Pueyrredón y Santa Fe • Cabildo esq. F. Lacroze • Rivadavia 6800 • Cabildo esq. Gorostiaga • Cabildo esq. Mendoza • Avenida Mitre y Pavón (Avellaneda) • En Mar del Plata: San Martín y Entre Ríos (Frente al Bristol).

El Gráfico

Publicación Semanal de Noticias y Deportes

Año 23° - Nº 1186
Viernes, 3 de Abril 1942
Buenos Aires



BIOGRAFIA DE HECTOR E. ROMAGNOLO

Es de la Capital Federal en donde nació el 27 de marzo de 1916. Practicó fútbol, natación, basket y algo más en el club Blanco de la Nación. Cuando River Plate hizo una selección de jugadores novicios, se presentaron como 500. Entre ellos, Romagnolo. Jugó en el certamen y quedó en el club. El Gráfico señaló en oportunidad que era un jugador de porvenir. Dos años después, actuó en pri-

ALBUM DE EL GRAFICO

mera. En 1939 pasó a Sporting. Integró el team campeón argentino de Capital que triunfó en Paraná. Concurrió a los campeonatos sudamericanos de Mendoza y Santiago de Chile en los que ganaron los argentinos. En el último, resultó el hombre seguro de la defensa, el más lento pero el más firme. Romagnolo atrás y Calvo adelante, fueron las figuras vertebradas del team, que debió luchar temerariamente.

NO HACE FALTA PROHIBIR LAS CARRERAS DE AUTOS

Las mismas circunstancias imponen la tregua, pero no hay que olvidar que los pueblos necesitan sus ídolos

Por BOROCOTÓ

No hace falta que me nombren. Hací de cuenta que hablan todos los valientes por mi intermedio.

—Aceptado. No hay delación. Podé primero y pica...

—Mi amigo el volante sonrió satisfecho y comenzó a acelerar.

—Me voy a referir a esa petición de la Dirección Nacional de Vialidad para que se prohíban las carreras de automóviles en virtud de la escasez de gomas, repuestos, etc. Si se sumara todo eso, no hace falta pedir la

prohibición. Las carreras dejarán de hacerse sin esa solicitud que pretende, al parecer, significar un hallazgo. Es como encontrar mojada la tierra después de la lluvia. Ya El Gráfico lo dijo: habrá una tregua en automovilismo. Y la circunstancia de que al primer cierre de los registros de inscripciones para la de Mar y Sierras hayan sido nada más que 24 los anotados, es un índice exacto de la situación. En ese cortésen se reparten doce mil pesos y la distancia es de mil kilómetros.

Proporcionalmente nunca se ha pagado más. Dos años atrás tal competencia habría pasado del centenar de inscriptos. ¿Estamos?

—De acuerdo.

—Entonces, ¿a qué viene el pedido con pretensiones de descubrimiento?

—Alguien tenía que señalarlo. Le correspondía a alguna Repartición.

—No, muchacho, no. El propósito de prohibir las carreras de automóviles viene de antiguo. Y hasta las de ciclismo también. Existe gente que en cuanto tiene un cargo quiere prohibir algo para que los demás sepan que mandan. Por que un director de Vialidad en cierta ocasión no llegó a su destino en hora, pues una carrera de bicicletas le hizo demorar, quiso prohibir todas las carreras ciclistas. Si ese día le llegan a hacer mal las papas fritas, hubiera pedido que se prohibiera la plantación de papas. Además, los caminos son de quienes pagamos la nafta y con platita fresca.

EL ARGUMENTO DEL PELIGRO

Bueno... bueno... ¡el pedal de la derecha es el del freno. Apretalo un poquito.

—El día que se mata un auto-

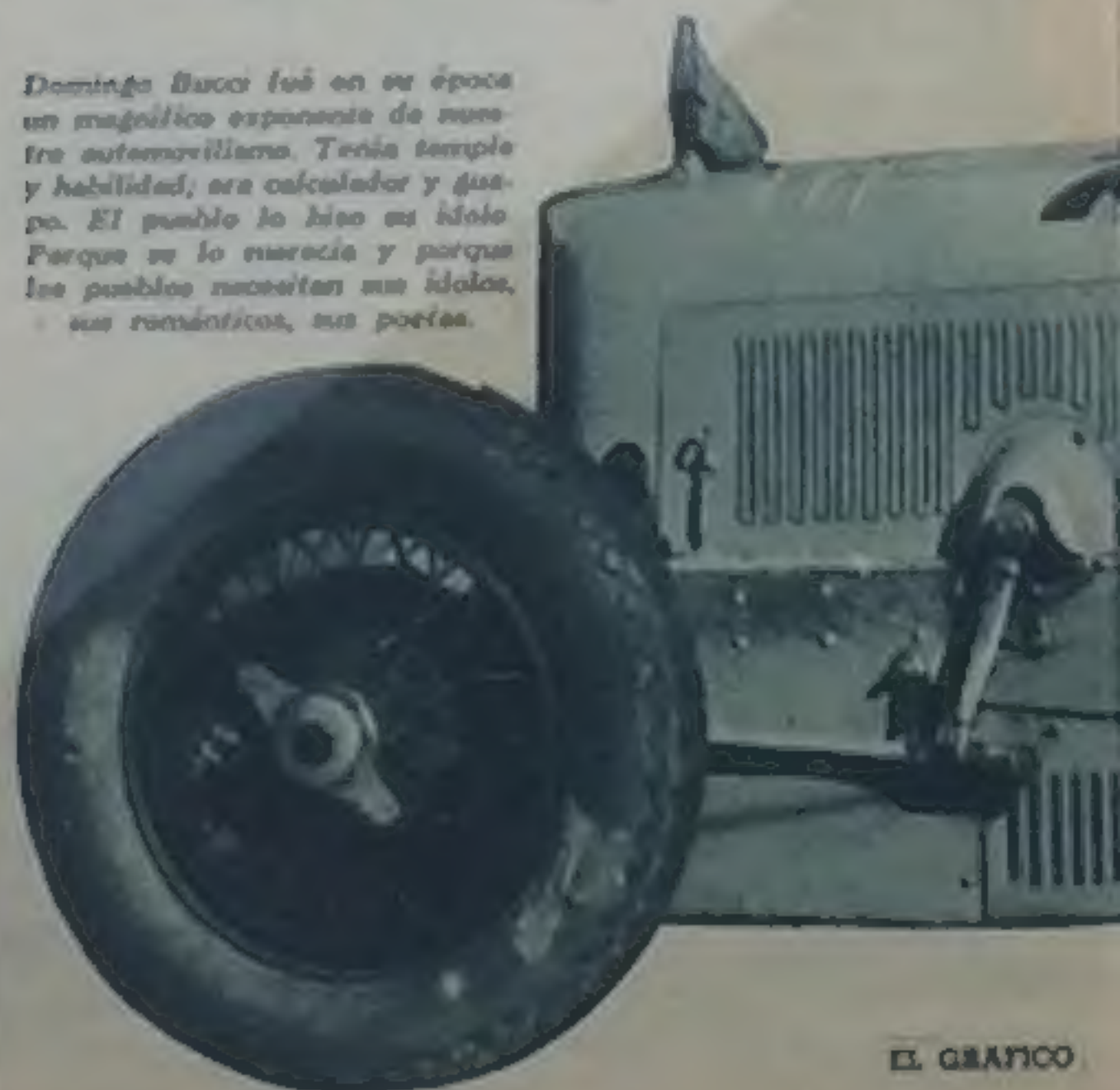
Carlos Zaturrek estuvo en la guerra del 14 y luego de haberse jugado la vida muchas veces, se la siguió jugando en el automovilismo deportivo hasta que cayó por siempre.

Domingo Bucco fue en su época un magnífico exponente de nuestro automovilismo. Tenía temple y habilidad; era calculador y guapo. El pueblo lo hizo su ídolo. Porque se lo merecía y porque los pueblos necesitan sus ídolos, sus románticos, sus poetas.

movilista, ¡hay que ver el escombros que hacen! Que ninguna carrera justifique la pérdida de una vida, que es un deporte peligroso... Y si no lo fuera, ¿qué interés tendría? ¿Por qué el pueblo admira a sus grandes volantes? Porque los sabe capaces de jugarse la vida, porque les consta que van arriesgando. Y eso hay que pagarlo con admiración, pues la mayoría es la que cuida la vida, la pone entre algodones como si valiera tanto. La vida es linda cuando uno se la juega. No se hizo para doblarla durante treinta años sobre un escritorio a la espera de la jubilación. Todos nosotros sabemos que un día cualquiera llega el tortazo en donde el magneto deja de dar corriente para siempre. No es un secreto, no es un descubrimiento, pero mientras vamos andando, mientras pasamos un viraje en dos ruedas y quedamos colgados en otro, vivimos. Y la vida se hizo para vivirla hondamente, sin acartonamientos, sin esos discursos eclécticos y profundamente aburridos que caracterizan las reuniones de funcionarios.

—Hoy estás fuera de punto. ¿Se te salió el distribuidor?

—¡La vida... la vida! Una comida... bicarbonato de soda... una fiesta... el té... otra comida... ¡bah! En cambio, en el camino, uno lleno de tierra, de barro, con hambre, con sueño... y fierro a fondo. Como Fangio, como Gálvez, como otros. Nuestro país necesita hambres de ese temple. ¡Cien mil de ellos! Entonces varias vos cómo ya no podría decirse que Argentina pro-



grea pese a que no la dejan... ¿Que a veces en la voltereta cae algún espectador? Paciencia. Por lo general se colocan donde no deben. Les gusta ver el peligro, ¿verdad? Son los que van a la plaza de toros no a ver cómo el torero mata, sino con la esperanza de que el toro mate al torero. Decía un día Coppola y con mucha razón: "Al público le gustan la tortas". Y bien: si le gusta ver cómo se cae un automovilista, que paguen ellos de vez en cuando... Pero fuera de eso, creemos que la vida es para jugarla. ¿O se pretende que todos seamos almaceneros o guardas de ósmar-bus? Los pueblos necesitan sus ídolos, sus románticos, sus poetas. Un pueblo sin ellos no justifica su existencia. ¿Qué significaría la ausencia de ídolos en los cuales volcar ese caudal sentimental que tienen los pueblos? Una Carola Lorenzini, un Picasso, un Fangio, un Gálvez son absolutamente necesarios, imprescindibles. El pueblo que los posee se siente feliz. Es como si tuviera novia. Necesita sus ídolos para quererlos y para llorarlos. Sabíamos que algún día Carola habría de irse, pero, en los años que vivió ¿cuántas emociones sintió? Su vida habrá sido corta en años pero enormemente larga en intensidad. Ella renunció a permanecer en una oficina vegetando. Cuando el jefe le dio a elegir entre el suelo y el cielo, se fue hacia arriba.

SE ADMIRA A LOS INTÉPIDOS

Cierto. Los pueblos precisan sus románticos y premia con su admiración a los intrépidos, a los que arriesgan.

—De lo contrario serían pueblos de melones.

—Y melones hay bastantes.

—Pero también hacen falta. Para ponerle precio a la luz es necesario conocer la oscuridad.

—¿Cómo estás? ¿Tenía la distribución adelantada?

—¡Cierta vez ustedes dijeron

a propósito de una carrera de bicicletas desde Rosario, en una etapa corrida bajo la lluvia persistente y helada, que el pueblo que tiene hombres de ese temple puede sentirse satisfecho. Y también le corresponde la misma atropellada en la polvareda, que más de cien corredores se anotan en un Gran Premio, que están dispuestos a jugar la vida, que atropellan en la polvareda, que abren brecha en el mismo horizonte. Un día Krouse aplastó la cordillera. En Lima llegaron tres prendidos en un minuto. En Brasil la fórmula Fangio-Gálvez sacó a los caminos. En un tramo de Bolivia en el cual el ferrocarril tardaba más de veinte horas, Gálvez lo hizo en siete. Una noche salió Fangio de la cancha de River y cuando llegó a Tucumán había cubierto los 1.363 kilómetros a 126 de media. Nuestras volantes nos prestigiaran en el extranjero más que todos los retóricos discursos que se escuchan siempre esperando que terminen. ¿Prohibir las carreras de autos? ¿Eliminar los ídolos, los románticos, los intrépidos? Es hacer un pueblo de cosas, de barrigas.

—No te enojas...; levánta el pie...; no scales tanto...

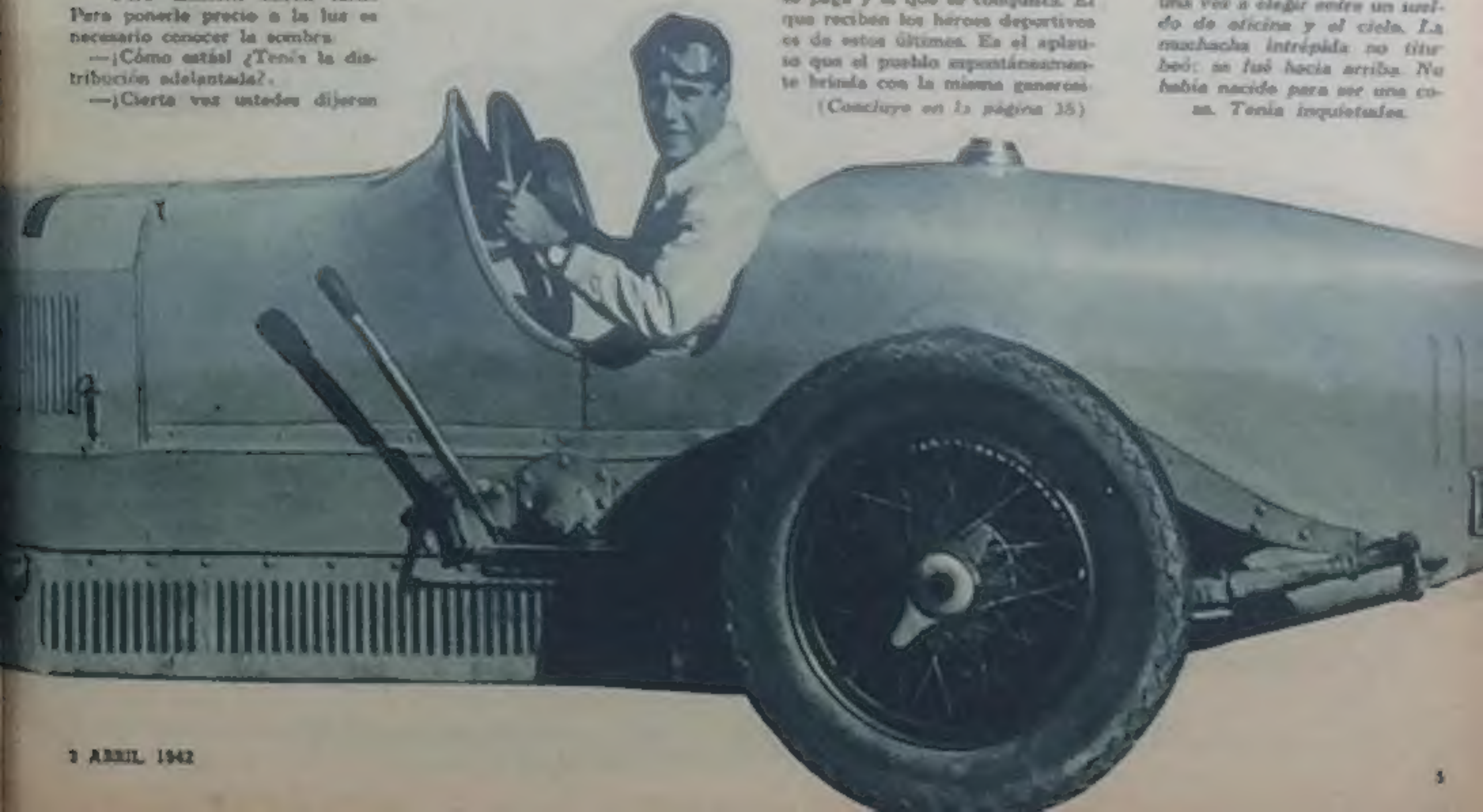
EL APLAUSO GUSTA A TODOS

Es que este asunto del decreto contra las carreras de autos me sacó el distribuidor de punto. Ya estoy aburrido de esa campaña contra las carreras. Y lo curioso es que muchos de los que protestan darían mucho, pero mucho por un día, un momento siquiera, ver Fangio y Gálvez. Sí, viejo, sí; el aplauso nos gusta a todos porque todos somos vanidosos.

Pero está el aplauso que se paga y al que se conquista. El que reciben los héroes deportivos es de estos últimos. Es el aplauso que el pueblo espontáneamente brinda con la misma generosidad.

(Concluye en la página 35)

A Carola Lorenzini le dieron una vez a elegir entre un suelo de oficina y el cielo. La muchacha intrépida no titubeó; se fue hacia arriba. No había nacido para ser una cosa. Tenía inquietudes.





Miembro de una familia pudiente, Amy Johnson nació en la ciudad de Hull, Inglaterra, en el año 1902, cursando estudios universitarios en la universidad de Sheffield. Ya graduada, ingresó en la escuela de mecánicas de aviación y obtuvo, siendo la primera mujer que lo hiciera, la patente que el Ministerio del Aire de Gran Bretaña otorga a los egresados de esa dependencia para el uso de los aviones de la fuerza aérea y desde entonces no tuvo otra inquietud que lograr el brevet de piloto y surcar los cielos en todas las direcciones.

MUJERES QUE HAN
CONQUISTADO FAMA

Amy JOHNSON

TEXTOS Y DIBUJOS DE RAÚL ROUX



Obtuvo el brevet en el London Aeroplane Club en el año 1923 y sólo un año después levanta vuelo en su pequeño avión de turismo dispuesto a conquistar el record que Bert Hinkler había obtenido en 1922 para la ruta Londres-Port Darwin (10.340 millas en 15 1/2 días). Aunque no lo logró, pues debió aterrizar en Bangkok, cumplió una verdadera hazaña al volar, siendo una novicia, sobre selvas, montañas, ríos y pantanos casi inexplorados y habitados. El entonces primer ministro británico Ramsay MacDonald le envió un telegrama que decía así: "Nos sentimos orgullosos de usted".



En 1931 batió el record aéreo que poseía su esposo, Jim Mollison, al unir la ciudad de Lympne, Inglaterra, con Ciudad del Cabo, en África. En 1934 disputó la carrera más importante que se haya realizado hasta la fecha en todo el mundo: Londres-Australia. Pero tuvo que descender en la India por desperfectos en el motor. Al intentar el vuelo Londres-Australia, cubrió 10.200 millas en 20 días y aunque superior al tiempo empleado por Hinkler, ese vuelo no se figura con justicia entre las grandes hazañas de la aviación. Otro record suyo fue el vuelo solitario a la India, al aterrizar en Kutchi seis días después de haber salido de Inglaterra.

Realizó vuelos solitarios a la India, a Australia, a Japón, a África y por el nebuloso Atlántico Norte. Afrontó con extraordinaria valentía el ardiente soplo de los vientos saharianos, las tormentas de arena de la Mesopotamia y las pavorosas nieblas del Taurus en el Asia Menor. El rey Jorge V premió a esta extraordinaria mujer otorgándole el título de Comendador. En 1931, en compañía de Humphreys, voló de Londres a Tokio en 10 días.





5

Amy Johnson conoció a Jim Mollison, el héroe de la travesía del Atlántico de Este a Oeste en vuelo solitario, en Brisbane, Australia, en julio de 1930 y se casó con él el 23 de julio de 1932 en la Iglesia de San Jorge, en Londres, divorciándose el 7 de febrero de 1937. En 1936 voló de Londres a la Ciudad del Cabo, ida y vuelta, en 72 horas, del 4 al 8 de mayo, recuperando el record que ella misma había establecido en noviembre de 1932 y que el teniente Thomas Ross le había arrebatado en febrero de 1935. Batió a ese aviador por la enorme diferencia de 11 horas. Durante ese extraordinario vuelo hizo de noche 3.200 kilómetros sobre las solitarias arenas del Sahara, entre Orán y Gao, siguiendo luego la costa Oeste del África, para regresar en 4 días y 18 horas por la ruta que emplean los aviones de la R. A. Force, esto es: Rodesia, Sudán y Egipto. El Aero Royal Club le otorgó una medalla de oro.

Sufrió algunos accidentes, entre ellos el que lo ocurrió en Bridgeport, Norte América, mientras volaba en compañía de su esposa Jim Mollison. De este accidente salieron ambos con algunas contusiones sin mayor importancia. Los padres y dos hermanas de Amy Johnson vivían, hasta el momento de estallar la actual contienda europea, en Hull. Amy Johnson era miembro de la Real Sociedad Aeronáutica de Gran Bretaña y había recibido numerosas condecoraciones y distinciones honoríficas.



7

Si su vuelo Londres-Australia y Londres-Tokio (en 10 días) figuran entre los 28 vuelos notables realizados desde 1903 en que O. Wright cubrió en California la distancia de 85 pies en 58 segundos, hasta 1932, en que M. M. Goulette y Salel volaron de Francia a Cape Town (5.552 millas) en 3 días y 19 horas y se considera que le tocara actuar en un momento en que los records eran batidos con celeridad vertiginosa, no debe extrañar que los británicos la consideraran su heroína máxima.

8



6

El 24 de noviembre del año 1933 fue multado en Cardiff en el equivalente de 10 pesos argentinos por manejar un automóvil sin poseer registro en 50 por no detenerse al recibir la orden de hacerlo en 20 por conducir imprudentemente, y en 17 por no observar las reglamentaciones correspondientes a la defensa antiaérea en materia de luces. Y al ser acusado de cubrir de improperios al agente de policía, dijo al juez: "Lamento mucho estas malas palabras; pero trabajo constantemente entre aviadores y me he acostumbrado al uso incesante de la palabra "maldito".

9



9

Tuvo un trágico fin. Murió el 9 de enero de 1941, ahogada, en el Támesis, a poca distancia del lugar donde el famoso río inglés desemboca en el siempre agitado Canal de la Mancha. Diversas especias han corrido con respecto a esta desgracia. Se llegó a suponer que el avión de Amy Johnson fue confundido por algún cazabombardero y derribado. La famosa piloto realizaba ese día un vuelo de transporte auxiliar de las fuerzas aéreas inglesas, a las que había sido asignada al presentarse voluntariamente a servicio.

Señores:

VUELVE UN CRACK

Emilio Baldonado se ha reincorporado al fútbol oficial.— Una charla con el gran insider.

Por FELIX D. FRASCARA

Ha vuelto a las canchas Emilio Baldonado. Sabíamos que la situación planteada tendría que resolverse así, por más que se dilatará. No había otra solución. Nadie es invulnerable, pero hay valores que en determinado momento se hacen necesarios. Baldonado es uno de las grandes figuras del fútbol actual y su nombre está en la lista de los mejores insiders latinoamericanos que haya habido en nuestras canchas. Jugador completo, con el brillo a la ofensiva, es sutil en la concepción de un ataque y espectacular en su definición. Activo como puma, es peón de braga y es director de línea, dos condiciones que como rarezas aparecen reunidas en un mismo hombre. Es crack 100 por ciento. Y los cracks como él no pertenecen a determinado público, sino al público todo. Discutido a veces en Parque Patricios, nunca dejó de ser admirado fuera de su club. Su ausencia en un match constituye una decepción para los espectadores. Es como el caso del aficionado al teatro que acudiera a ver la obra que da Azusa porque le gusta Azusa y se encuentra con que ese día el primer actor no trabaja. Estimado por sus compañeros, ha logrado conquistar también el aprecio de sus adversarios por su coraje y en más de una oportunidad tuvo gestos admirables que no trascienden al público pero que deben conocerse. Damos la atención de algún hombre de su propio equipo que empleaba excesiva rudeza contra determinado rival. Buen catalista del fútbol y conocedor experimentado de las contras que tiene un delantero, operaba a los hombres de calidad y entiende que debe respetarles en cualquier terreno. Últimamente ocurrió un episodio de gran significación. Reincorporado al primer equipo de Huracán, Baldonado fue a jugar un partido amistoso en La Plata. El referee J. J. Alvarez, que iba a dirigir el match, cuando lo vio a Baldonado se le acercó a estrecharle la mano y le dijo:



Emilio Baldonado, el gran insider del fútbol argentino, que vuelve a los campos después de una prolongada ausencia y que se constituirá seguramente en uno de los principales atractivos de la temporada que se iniciará en breve.

El "glorioso" equipo de Los Andes, club de barrio en el que dio Baldonado sus primeros pasos. Al dorso del original de la fotografía están los apodos y los nombres de los otros jugadores cracks: Tato, Tito, Piola, Nando, Carlitos, Miguel, Dama, Acoplado, Gordo, Emilio y Peneque... ¡Lindo recuerdo!

—Lo felicito de que vuelva a jugar. Y me alegro. En el fútbol nuestro necesitamos muchos jugadores como usted, que además de ser cracks son caballeros.

Y vaya en seguida otra demostración de las condiciones personales de Baldonado.

Mientras duró su alejamiento del club, para no perder estado jugaba a menudo en partidos de

Barrio, El Bachiller, Vázquez, etc., me hicieron olvidar todas las amarguras. Yo quisiera agradecerles desde El Gráfico la felicidad que me brindaron. ¡Qué partidos!... Son unos campeones. Vea que yo he hecho y he visto hacer muchos goles, ¿eh? Bueno: créame que ninguno me impresionó tanto como el único que le vi señalar al speaker Roberto Vázquez. Vió el arco, pateó y le salió un tiro racheado, flaco, infame, pero tan al ángulo que el arquero no pudo esquivarlo. ¡Cómo sería el "taponazo" que el mismo "cañonero" miraba la pelota y hacía fuerzas con todo el cuerpo para ayudarla a pasar la línea! El ataque de ríes que me dió fue tan grave que no pude felicitarlo...

SIEMPRE EN EL GLOBITO

Todos los hinchas del "globo", los que saben fútbol y los otros, están de fiesta. Vuelve el cuadro a contar con todos sus valores. Las perspectivas para 1942 son excelentes. Veamos, a propósito de esto, qué dice Emilio.

—Creo que vamos a tener un buen equipo como para tallar fuerte. Vamos a tener, digo, porque todavía debemos mejorar algo, sobre todo en la armazón, en el entendimiento. No me gusta hacer promesas. Soy sereno para ver las cosas. En un campeonato donde juegan cuadros como River, San Lorenzo, Newell's, Boca, y donde los chicos se han hecho grandes, hacer promesas es puro biógrafo. Yo, como siempre, ¡como siempre!, daré todo por mi club. En el equipo hay valores, hay compañerismo y tengo mucha confianza en Estébil. Creo que es un gran entrenador. No lo digo porque esté



barrio y en cuadros que formaban sus amigos.

Sonre recordando esas trepidaciones...

—Le voy a hacer un pedido especial. Mire: en todo este tiempo los momentos más felices los pasé con los muchachos que irradiaban el balón deportivo de Condor. Son excelentes camaradas y demostraron ser muy amigos.

ahora con nosotros, sino que siempre lo he sostenido.

Baldonado ha hecho hincapié en la frase de que, como siempre, dará todo por su club. Es que, como ocurrió con tantos otros cracks — y como todavía sigue ocurriendo — sobre él recayeron muchas veces injustas acusaciones de falta de voluntad y hasta de decadencia.

EL GRÁFICO

Hay prejuicios que ganan terreno sin que nadie se explique el porqué, sin que nadie se detenga a analizarlos. Tal, por ejemplo, el de que Baldonado jugara siempre mal contra San Lorenzo, el clásico rival de barrio.

—Una sola vez — dice él — jugué mal contra San Lorenzo. Fue aquel que perdimos 1 a 0 y en el cual Cavadini hizo el gol. Aquella tarde no la veía. Pero después y antes sufrí muchos dolores de cabeza sin motivo. Y es más: Sebastián Gualco es para mí un gran arquero, de los mejores que he habido en nuestro fútbol; sin embargo, siempre tuve la suerte de hacerle goles, sobre todo cuando actuaba en San Lorenzo.

Otro argumento hay, concluyente, para rebatir esas acusaciones. En la historia futbolística oficial de Emilio Baldonado no figura otro club que Huracán. Eso basta. Nació ahí, en el barrio, en Las Cañas y Bordo, en la misma casa donde actualmente vive. Fue el 23 de junio de 1916. Tuvo, como todos los pibes, su club de barrio. Se llamaba "Los Andes", y afirma Baldonado que era igual un equipo fantástico. Había valores notables, pero ninguno siguió. La verdad es que si vamos a juzgar por el único que pasó al fútbol oficial, la calificación de fantástico no es nada exagerada. ¿Se imaginan once Baldonados en un mismo team?

En el club de Parque Petri-

cio está Emilio Baldonado desde 1927. Hace quince años. Fue uno de los muchos pebetes que tomaron parte en aquel memorable campeonato de sexta organizado por el negro Laguna. El cuadro del que formaba parte Baldonado se llamaba "General Belgrano".

—¿Siempre de insider jugó usted?

—No, si yo era centro forward. Digo que conforme fui ascendiendo me avivé. Me di cuenta de que en Masantonio iba a tener una barrera insalvable y cuando llegué a cuarta me corrí de insider.

A propósito de Masantonio, su compañero de línea, tiene y se gasta los más cálidos elogios. Emplea maravillosamente el adjetivo predilecto — "es fantástico" — y dice que si es admirable como jugador vale quizá más como compañero.

—Ahora está más sonagudo, pero cuando yo empecé en primera siempre se peleaba por defenderme. Me acuerdo que una vez, creo que jugando contra Almagro, un back me tenía a los golpes. Masan se lo acercó y le dijo: "No te aproveché con el pibe. ¡Pegá acá, que hay que hacer!"

Después de aquel campeonato de sexta — en el cual el "General Belgrano" llegó a la final y perdió con "Jorge Newbery" en un partido que controló José B. Macías — Baldonado, que había llamado la atención por su juego, pasó a actuar en la quinta



de Huracán. El fútbol estaba entonces dividido, de manera que al mismo tiempo militaba en su club, en la quinta de Huracán y en la cuarta de Sportivo Almagro. De esta entidad, de sus compañeros y de los dirigentes conserva Baldonado un gran recuerdo.

En 1933, declarado jugador de Huracán al producirse la fusión, pasó a formar en la cuarta, clasificándose campeón de la especial en 1934. Juega en la primera división desde 1935, cuando el quinteto lo integraban Spindola, Riverola, Masantonio, Baldonado y Gil.

—Gil era un wing excelente. Y en cuanto a Riverola... ¡de pie!

—¿Fantástico, no?

—Fantástico.

AQUELLA VEZ CON ESTREDA

Sucesivamente, después de Gil, acompañaron a Baldonado en el ala izquierda de Huracán, Viacava, Belmonte, Cano, Ayet,

Hermínio Masantonio es citado cariñosamente por su compañero de línea. De él afirma Baldonado que es un notable jugador y un amigo como pocos. Muchas veces se peleó en las canchas por defenderlo.

La figura que más admiró Emilio Baldonado, entre todas las que ha visto actuar en nuestro fútbol: Manuel Ferreira, el extraordinario delantero de Estudiantes de La Plata.

Saldomando y su actual compañero, Plácido Rodríguez. Este no es fantástico. Es fantasmagórico.

Hablando de sus compañeros, Baldonado cita a Juan Estrada como amigo excelente.

—¡Y pensar que una vez le rescindieron el contrato en Boca por culpa mía! Fue en 1939. Ganamos 3 a 2 y yo hice los tres goles de Huracán. A los dos días me enteré de que lo colgaban a Juancito. ¿Se imagina cómo andaba yo? Menos mal que al poco tiempo se arregló todo. Y ahí está todavía. Es uno de los grandes arqueros que ha tenido el fútbol argentino.

APRECIACIONES

Baldonado cita a Manuel Ferreira como el jugador que él más admiró, e inmediatamente después a Antonio Sastre. Lo impresionó mucho Bernardo Ferrer, cree en los altos valores de Isidro Lángara, se deleita con el paraguayo Arsenio Ercio y se sorprende de la perdurabilidad (Concluye en la página 37)



LO DICHO, PARA
TU CARA DELICADA
BOINA BLANCA
ES LA INDICADA



EN EL BASKET-BALL

SIN LA MENOR MOLESTIA NI IRRITACION.
GRACIAS AL ACERO DE BISTURI DE UNA...

BOINA BLANCA

LA HOJA DE LOS DEPORTISTAS

DISTRIBUIDORES: LOPEZ y ORTEGA S. R. L. RIVADAVIA 1246 - BS. AIRES

DOBLE CANUELAS DEL VICTORIA

En mayores gana Samuel Osipo
y en menores Antonio Martinez



El señor jefe va a dar
el primer análisis de la
misma situación. Los
señores señores que
han venido, dicen
que se va a la
misma y por
que se cumplirá
lo que se ha
prometido

José María Hernández
Calle 1ª, San Juan
Nueva y Real
Luzes encendidas y
no fueran los muros
de la casa con tanta
fuerza al viento que
se caían las paredes
de la casa.

CHARTER

SEÑAL	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	



El ganador de la carrera de ciclismo es Samuel Orpo. Los segundos fueron los señores Delbono, Nieves, Angel Castellan, E. Nieves y A. Nieves. El tiempo del vencedor fue de 1 h 3.

Samuel Orpo se adjudica el sprint final y triunfo en la Doble Carretera segundo de Orvaldo Delbono, Samuel Nieves, Angel Castellan, E. Nieves y A. Nieves.

RIVER GANO sin JUGAR MUCHO

6 a 1



Nacional de Montevideo, para su match contra nuestro River en la Copa Rio de la Plata disputada en sus filiales por los equipos argentinos L. B. Casco, Carlos Tevez y Zepeda. En la final del certamen se disputó el campeonato. Los jugadores argentinos, al ser derrotados, se retiraron del torneo. Los jugadores argentinos, al ser derrotados, se retiraron del torneo. Los jugadores argentinos, al ser derrotados, se retiraron del torneo.

NACIONAL,

Montevideo, jugo penas unos minutos al comienzo

Los jugadores argentinos, al ser derrotados, se retiraron del torneo. Los jugadores argentinos, al ser derrotados, se retiraron del torneo. Los jugadores argentinos, al ser derrotados, se retiraron del torneo.





River Plate, de Ho. As. Para
dos. Imoro, Vagls, Rattus,
Martha, Catilla, Rialoli y Co
uanti (contratador) Agas
... Doornhout, Munio, Mo
rera, D'Alessandro y Labeu
na. El campeón de la Anicia
ción del Fútbol ganó por 6 a 1

... y ...
...
...
...
... El equipo albo se
...
...
...

MUCHOS GOLES

ve entonces, un jugador mucho, el vecindario se encontró rodeado. Estaba tres a uno frente a un enemigo que se había parado, un poco por falta de estado, otro poco por los tres cantos y el resto por ser que vence a arrear.

UNA ORDEN DISCUTIBLE

Al final de contar a Mirona en forma exclusiva. Lo seguía a todos lados anulando al jugador por desorientación para que Mirona no iba hacia el área. Se creía a un sentido a otro llevándose a la cancha a su vigilante. Olvidó Nacional que en la línea de River es el brazo de la poligráfica. Mirona, D'Alessandro y Mirona. Así eligió a su mejor defensa para cuidar a Mirona. En esas condiciones, Gambetta tenía que sectionar fuera del área a quedar muy lejos cuando una pelota cruzaba hacia el otro costado permitiendo una carga penetrante de River. Atraído por momentánea la defensa de Nacional hacia el sector en que actuaba Mirona, dejaba abierto el camino del otro lado y los goles fueron llegando. Nunca estuvo Gambetta en el área cuando se produjo un gol de River. A veces, hallándose la pelota en la zona peligrosa de Nacional, veníamos a Gambetta se

que custodiaba a Mirona. Y la curiosa del caso es que Gambetta era el hombre de mejor estado físico de esa defensa y el más capaz de la misma. Dejemos de lado sus desajustes, sus protestas, sus secos de original incidentes. Fíjese de todo eso tan considerable. Gambetta es un gran jugador. Y estima que teniendo esa capacidad de la cancha con una actitud esto es que es un jugador.

En suma, la actitud y Mirona también tenía que tenerse, pues el domingo se había ido a la cancha, el fútbol ha

se quería, pero Mirona no lo pudo pasar y Gambetta, en cambio, pudo y estuvo hasta enterrarse con sus fuerzas, empujando la pelota un tiempo y una co

humbros que se tiene anticipado, pero otros que han pasado unas horas convencidos que los aspectos del match recordaron los acciones de Gambetta un tiempo con sus desajustes.

Hambre a hambre, Mirona no



Gambetta y Mirona en el match. El hallazgo de una gran defensa se a la ingratitud que se genera para tener en tales que esperar en el fútbol. El hallazgo de River actual y para seguir, como se tiene el campeonato de fútbol solo que es un campeonato que no debería haber

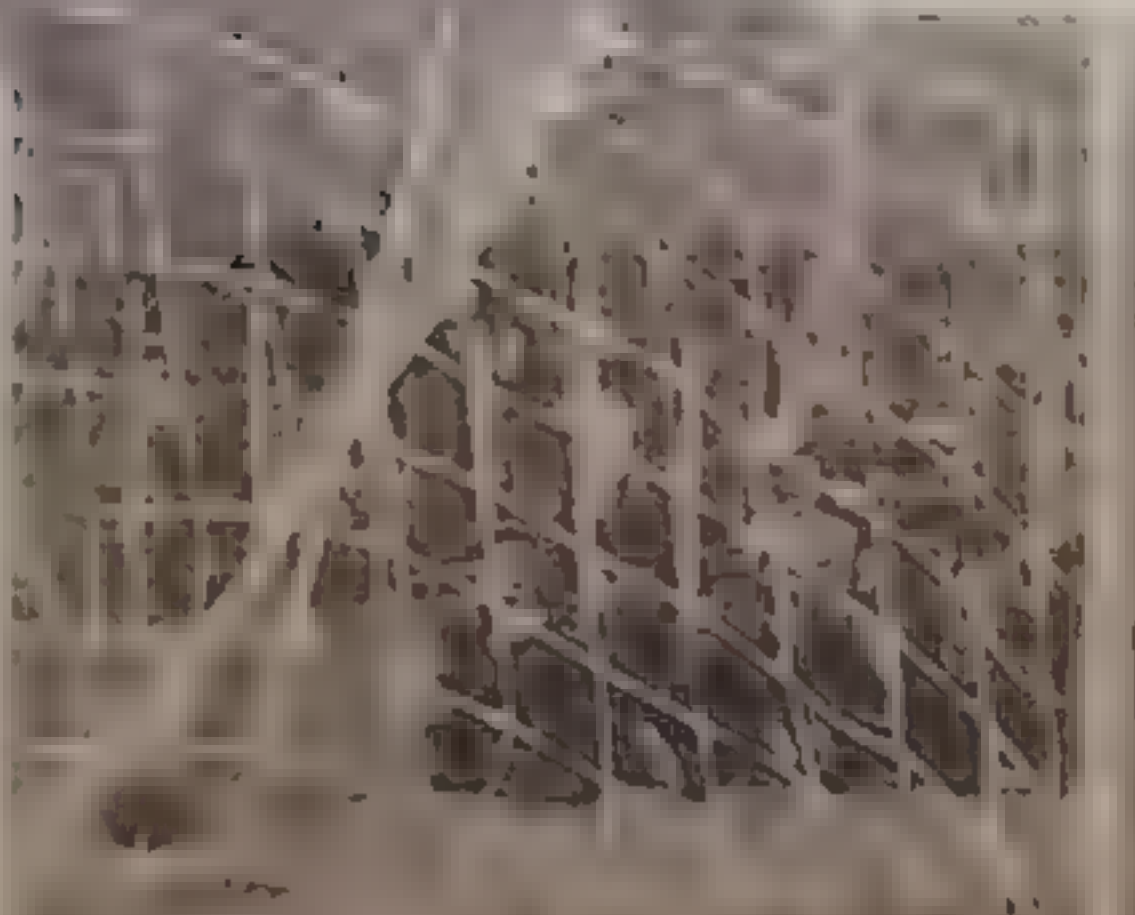
para el club

quiere a

el jugador estaba muy guapo (según el club)

segundo, para haber tenido nada más que tres en una jugada. El club, con un pase a D'Alessandro, quien batió a Parola. A partir de la jugada, Nacional por el arco real.

El match de River lo ganó en el primer tiempo y al minuto la labor ejecutada la parte de la cancha, la cancha, paró a D'Alessandro. Pero hay que decir que en que fueron muchos goles y poco juego, pero el resultado no presenció de una gran performance.



[illegible]

1) Aumentar a capacidade de
 2) Aumentar a capacidade de
 3) Aumentar a capacidade de
 4) Aumentar a capacidade de
 5) Aumentar a capacidade de
 6) Aumentar a capacidade de
 7) Aumentar a capacidade de
 8) Aumentar a capacidade de



Don Marino Migliorini, quien brinda su experiencia en el uso de los neumáticos, recomienda a los ciclistas que los cuiden mucho y a los comerciantes que equipen más racionalmente las bicicletas.

La bicicleta es usada para deporte y para trabajo. Su utilidad mayor es la segunda. Obreros que van a sus fábricas, repartidores, etc., forman la gran mayoría de quienes en la bicicleta tienen el mejor económico de los medios de transporte. Y en esos momentos en que el problema del caucho es primordial, como decíamos conveniente requerir una opinión autorizada: la del señor Marino Migliorini, de la Sociedad Anónima Pirelli.

—¿Tendremos neumáticos por mucho tiempo?— fue nuestra primera pregunta.

Es difícil, pero considerando a la industria de los neumáticos en el mundo, y a la de los países que producen el caucho, se puede decir que la situación es favorable. Pero, por otro lado, los países que no producen caucho, como el nuestro, se ven obligados a importar. En el caso de la Argentina, la importación de neumáticos es considerable. Sin embargo, se puede hacer mucho para reducir esta importación. Por ejemplo, cuidando más los neumáticos que ya tenemos, y evitando comprar los que están muy gastados. También, usando los que están en buen estado para los viajes largos, y los que están más gastados para los viajes cortos.

Como se ve, hay muchas cosas que se pueden hacer para prolongar la vida de los neumáticos.

En los países que producen caucho, la situación es diferente. Allí, el caucho es abundante y barato. Pero, en general, se desperdicia mucho caucho. Por ejemplo, se desecha mucho caucho que todavía está en buen estado. También, se desperdicia mucho caucho al hacer los neumáticos. Por lo tanto, en los países que producen caucho, también se puede hacer mucho para reducir el desperdicio de caucho. Por ejemplo, cuidando más el caucho que se produce, y evitando desperdiciarlo. También, usando el caucho de la mejor manera posible.

¿TENDREMOS NEUMATICOS PARA BICICLETAS?

ACONSEJA USO Y MEDIDAS

Y a los fabricantes.

Los fabricantes y al mismo tiempo los usuarios de bicicletas deben contribuir a la solución, aunque por el momento, del problema que nos interesa. Desde un tiempo a esta parte suelen equipar las máquinas con dos medidas diferentes: 28 x 1 1/2 para las bicicletas de servicio pesado, llamadas de paseo, y 28 x 1 1/4 x 1 1/4 para las de servicio liviano, denominadas comúnmente de media carrera. Es un error, por cuanto las máquinas deberían estar equipadas de acuerdo a las características de las mismas y de las zonas en donde debieran ser usadas. Por ejemplo, las de servicio liviano destinadas a la zona de Rio Negro no deben llevar neumáticos de la misma medida que las destinadas a la zona central de la República, por la diferencia de caminos. En los accidentes es aconsejable el uso de las medidas 28 x 1 1/4 x 1 1/4 ó la 28 x 1 1/2 para las de media carrera, y la 28 x 1 1/4 en las de paseo.

Por esas circunstancias corrientes, para los fabricantes ofrecer el siguiente surtido de neumáticos para máquinas de servicio liviano compatibles a las llamadas de carrera, 28 x 1 1/4 x 1 1/4 para las de media carrera destinadas a zonas con caminos en buenas condiciones, 28 x 1 1/4 x 1 1/4 para las de media carrera, pero de un tipo mas bien pesado y que por sus características y equipo se acercan a las llamadas de paseo, las 28 x 1 1/4 x 1 1/4 ó 28 x 1 1/2, para las de paseo en general de tipo liviano.

28 x 1 1/2, para las de mayor peso y destinadas a las zonas de malos caminos 28 x 1 1/4.

Conviene señalar que el señor Migliorini denomina bicicletas de servicio pesado o liviano, porque la clasificación de paseo o media carrera tiende a hacer creer que las bicicletas son solamente usadas para deporte.

Es para fines positivamente liviano, ya que es un medio económico de transporte para obreros y empleados, y es que puede utilizarse en aquellos caminos que se conocen.

En las buenas llantas, etc. La gente que vive un poco al margen de estas cosas no imagina el uso de las bicicletas y puede verse en la facilidad de comprar de cualquier manera, estadística demuestra que la gran mayoría de las bicicletas que se venden en el país son de este tipo.

A propósito de esto al señor Migliorini le preguntamos:

Me consta que la Asociación de Fabricantes e Importadores de Bicicletas y Afines ha elevado una muy oportuna nota a la Dirección General de Abastecimientos, a cuyo cargo está el estudio de la reglamentación para conseguir la más racional utilización del caucho, teniendo en cuenta concretos la importancia de nuestra industria y de nuestra comercio exterior y pidiendo el ligero aumento en lo que concierne a la cuota de gramo que necesitan los fabricantes de neumáticos para bicicletas. Se asegura en dicho los autorizados que el señor mi-

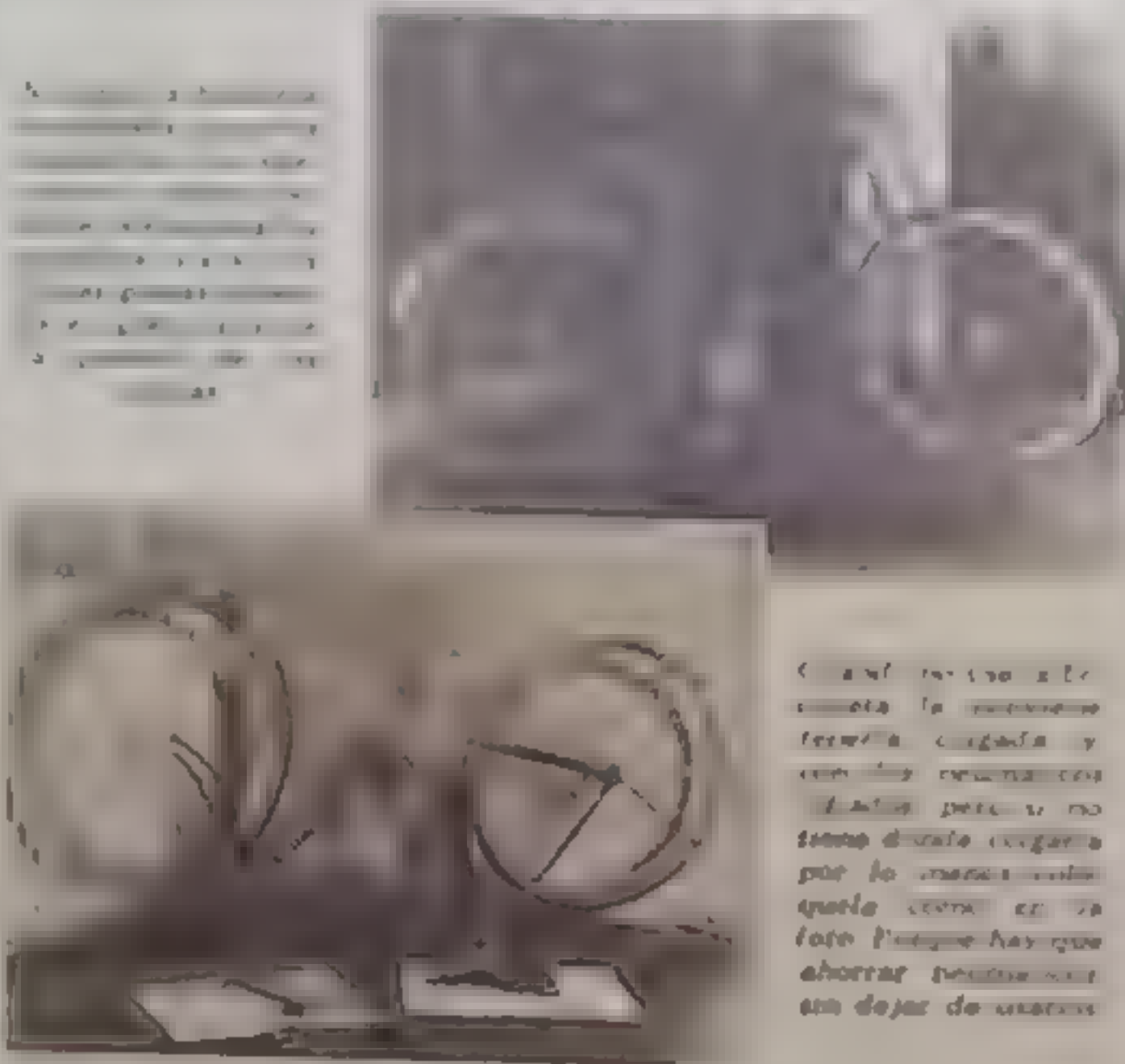
El señor Marino Migliorini, de la Sociedad Anónima Pirelli, hace oportunos consejos

En el momento en que el problema del caucho es primordial, como decíamos conveniente requerir una opinión autorizada: la del señor Marino Migliorini, de la Sociedad Anónima Pirelli. Es difícil, pero considerando a la industria de los neumáticos en el mundo, y a la de los países que producen el caucho, se puede decir que la situación es favorable. Pero, por otro lado, los países que no producen caucho, como el nuestro, se ven obligados a importar. En el caso de la Argentina, la importación de neumáticos es considerable. Sin embargo, se puede hacer mucho para reducir esta importación. Por ejemplo, cuidando más los neumáticos que ya tenemos, y evitando comprar los que están muy gastados. También, usando los que están en buen estado para los viajes largos, y los que están más gastados para los viajes cortos. Como se ve, hay muchas cosas que se pueden hacer para prolongar la vida de los neumáticos. En los países que producen caucho, la situación es diferente. Allí, el caucho es abundante y barato. Pero, en general, se desperdicia mucho caucho. Por ejemplo, se desecha mucho caucho que todavía está en buen estado. También, se desperdicia mucho caucho al hacer los neumáticos. Por lo tanto, en los países que producen caucho, también se puede hacer mucho para reducir el desperdicio de caucho. Por ejemplo, cuidando más el caucho que se produce, y evitando desperdiciarlo. También, usando el caucho de la mejor manera posible.

EDUARDO COLACIACON

Algunas de las cosas que se pueden hacer para prolongar la vida de los neumáticos. En el momento en que el problema del caucho es primordial, como decíamos conveniente requerir una opinión autorizada: la del señor Marino Migliorini, de la Sociedad Anónima Pirelli. Es difícil, pero considerando a la industria de los neumáticos en el mundo, y a la de los países que producen el caucho, se puede decir que la situación es favorable. Pero, por otro lado, los países que no producen caucho, como el nuestro, se ven obligados a importar. En el caso de la Argentina, la importación de neumáticos es considerable. Sin embargo, se puede hacer mucho para reducir esta importación. Por ejemplo, cuidando más los neumáticos que ya tenemos, y evitando comprar los que están muy gastados. También, usando los que están en buen estado para los viajes largos, y los que están más gastados para los viajes cortos. Como se ve, hay muchas cosas que se pueden hacer para prolongar la vida de los neumáticos. En los países que producen caucho, la situación es diferente. Allí, el caucho es abundante y barato. Pero, en general, se desperdicia mucho caucho. Por ejemplo, se desecha mucho caucho que todavía está en buen estado. También, se desperdicia mucho caucho al hacer los neumáticos. Por lo tanto, en los países que producen caucho, también se puede hacer mucho para reducir el desperdicio de caucho. Por ejemplo, cuidando más el caucho que se produce, y evitando desperdiciarlo. También, usando el caucho de la mejor manera posible.

En este momento en que el problema del caucho es primordial, como decíamos conveniente requerir una opinión autorizada: la del señor Marino Migliorini, de la Sociedad Anónima Pirelli. Es difícil, pero considerando a la industria de los neumáticos en el mundo, y a la de los países que producen el caucho, se puede decir que la situación es favorable. Pero, por otro lado, los países que no producen caucho, como el nuestro, se ven obligados a importar. En el caso de la Argentina, la importación de neumáticos es considerable. Sin embargo, se puede hacer mucho para reducir esta importación. Por ejemplo, cuidando más los neumáticos que ya tenemos, y evitando comprar los que están muy gastados. También, usando los que están en buen estado para los viajes largos, y los que están más gastados para los viajes cortos. Como se ve, hay muchas cosas que se pueden hacer para prolongar la vida de los neumáticos. En los países que producen caucho, la situación es diferente. Allí, el caucho es abundante y barato. Pero, en general, se desperdicia mucho caucho. Por ejemplo, se desecha mucho caucho que todavía está en buen estado. También, se desperdicia mucho caucho al hacer los neumáticos. Por lo tanto, en los países que producen caucho, también se puede hacer mucho para reducir el desperdicio de caucho. Por ejemplo, cuidando más el caucho que se produce, y evitando desperdiciarlo. También, usando el caucho de la mejor manera posible.



El señor Marino Migliorini, de la Sociedad Anónima Pirelli, hace oportunos consejos. En el momento en que el problema del caucho es primordial, como decíamos conveniente requerir una opinión autorizada: la del señor Marino Migliorini, de la Sociedad Anónima Pirelli. Es difícil, pero considerando a la industria de los neumáticos en el mundo, y a la de los países que producen el caucho, se puede decir que la situación es favorable. Pero, por otro lado, los países que no producen caucho, como el nuestro, se ven obligados a importar. En el caso de la Argentina, la importación de neumáticos es considerable. Sin embargo, se puede hacer mucho para reducir esta importación. Por ejemplo, cuidando más los neumáticos que ya tenemos, y evitando comprar los que están muy gastados. También, usando los que están en buen estado para los viajes largos, y los que están más gastados para los viajes cortos. Como se ve, hay muchas cosas que se pueden hacer para prolongar la vida de los neumáticos. En los países que producen caucho, la situación es diferente. Allí, el caucho es abundante y barato. Pero, en general, se desperdicia mucho caucho. Por ejemplo, se desecha mucho caucho que todavía está en buen estado. También, se desperdicia mucho caucho al hacer los neumáticos. Por lo tanto, en los países que producen caucho, también se puede hacer mucho para reducir el desperdicio de caucho. Por ejemplo, cuidando más el caucho que se produce, y evitando desperdiciarlo. También, usando el caucho de la mejor manera posible.

• • FUE DRAW Y BIEN
DADO EL MATCH ENTRE
• • CASTILLO Y SUAREZ

L

ESTAMOS DE ACUERDO

ESTAMOS
de acuerdo



Después de un grave accidente por el que perdió la vida, su cuerpo fue encontrado en la playa, a la orilla y dentro de un bote.

Después de haber agitado al público con la noticia de la posible ganancia de algunos pesos, ya que era el hijo de Castillo, pero no se sabía con la frecuencia.

El golpe de izquierda de Castillo, por su parte, fue un golpe de izquierda, pero a la vez, una característica, convergencia en que Suárez estuvo en este combate más activo que en otros anteriores.

El golpe de izquierda de Castillo, por su parte, fue un golpe de izquierda, pero a la vez, una característica, convergencia en que Suárez estuvo en este combate más activo que en otros anteriores.

El golpe de izquierda de Castillo, por su parte, fue un golpe de izquierda, pero a la vez, una característica, convergencia en que Suárez estuvo en este combate más activo que en otros anteriores.

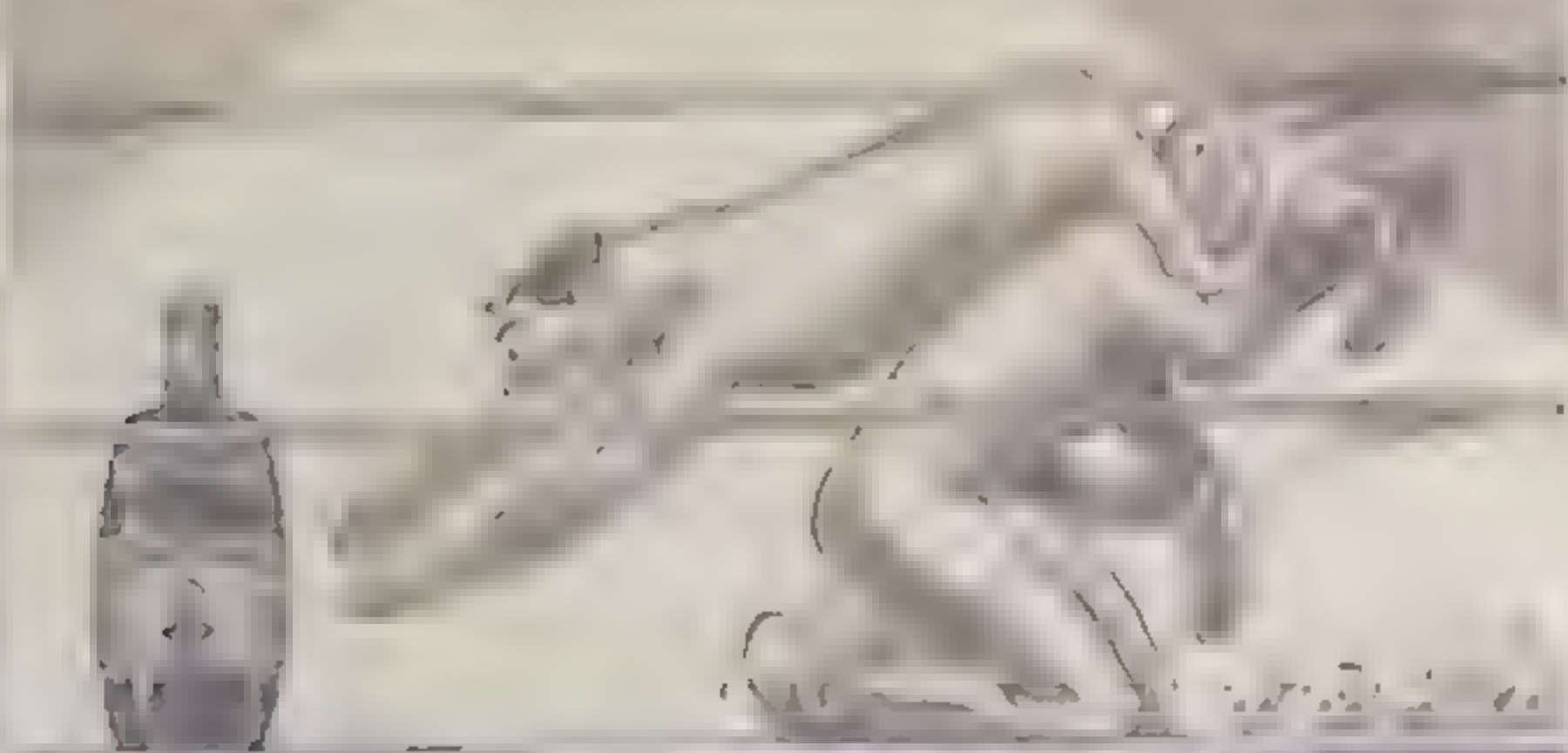
uno y otro favoreció ampliamente la impresión incorrecta porque los golpes de los dos eran meros "vistiños", aunque eran violentos. Si bien Castillo llegó más veces a la casa de su rival, no logró derrotarlo ni mucho menos vencerlo. En cambio, el santiguero no vaciló en varias oportunidades a su adversario, que buscó bien y buen refugio a

El golpe de izquierda de Castillo, por su parte, fue un golpe de izquierda, pero a la vez, una característica, convergencia en que Suárez estuvo en este combate más activo que en otros anteriores.

El golpe de izquierda de Castillo, por su parte, fue un golpe de izquierda, pero a la vez, una característica, convergencia en que Suárez estuvo en este combate más activo que en otros anteriores.

El golpe de izquierda de Castillo, por su parte, fue un golpe de izquierda, pero a la vez, una característica, convergencia en que Suárez estuvo en este combate más activo que en otros anteriores.

UNA COPA DE HESPERIDINA ES UNA COPA DE SALUD
LA BEBIDA DEL ATLETA



Hesperidina

El surtido más completo en
LIBROS NUEVOS Y DE OCASION

SOLICITE CATALOGO GRATIS

La Nena

HEREDIA

CALLAO 666 - SANTA FE 2636 U. MITRE 2102 CALLAO 410

Teléfonos 42 Calle 4070 - 41, Plaza 4141 47 Cuyo 0774 48 Plaza 0080



ES LO QUE SE CONSIGUE CON BELLEZA

EL ERIAL

Edición, \$ 1.50 De No. \$ 4.-
Pedidos a CASA ATLANTIDA
FLORIDA 643 BUENOS AIRES

espectáculo. Tuvo instantes en que decayó, pero siempre estuvo por encima de los demás, con su rectitud, habilidad y ganas de vencer, unido a todo lo cual estuvo la intensidad de su juego. El espectáculo fue un éxito, y el público lo recibió con entusiasmo. El espectáculo fue un éxito, y el público lo recibió con entusiasmo.

mayoría del público que asistió al espectáculo. La mayoría del público que asistió al espectáculo. La mayoría del público que asistió al espectáculo. La mayoría del público que asistió al espectáculo.



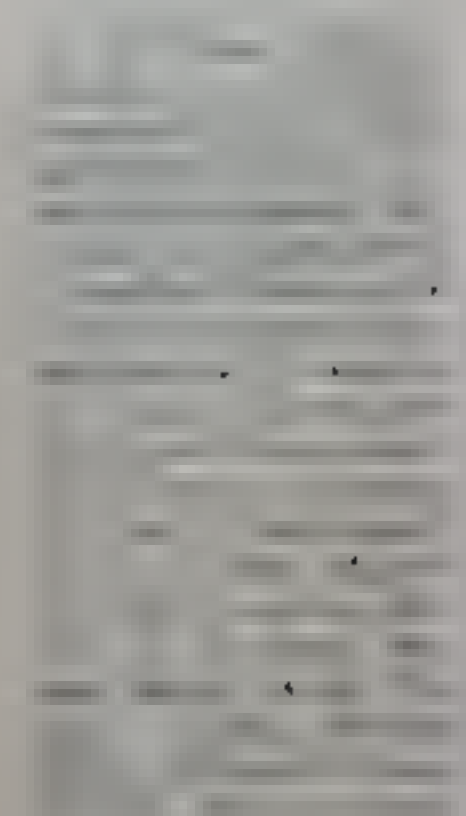
Los señores de la natación en el río.

Prueba de NATACION EN EL RIO

La prueba de natación en el río, que se celebró ayer, fue muy interesante. Los participantes fueron los señores de la natación en el río.



CLUB
SPORTIVO
HARRACAS



Los señores de la natación en el río.





El jugador en acción en el primer tiempo del partido.

El jugador en acción en el primer tiempo del partido.

EL TORNEO DE SELECCION

Por NICOLAS A. PELOSI

El jugador en acción en el primer tiempo del partido.

Los jugadores en acción en el primer tiempo del partido.



El jugador en acción en el primer tiempo del partido.



Ilse M. Harnisch obtiene un positivo triunfo en los 100 metros lisos, batando a Norma Simonetto y Elsa Ingoren. La segunda, por de excelente forma, viene mostrando buenos progresos. Derecha: Kate Fawcett, primera en disco, con 28 mts. 37

La atleta alemana, que en los últimos meses ha estado participando en varias competencias internacionales, se ha destacado por su gran habilidad y fuerza. En la actualidad, se encuentra en la cima de la clasificación de los 100 metros lisos.

Los atletas que militan en las mismas, habiendo de intervenir en las selecciones, por lo que en eliminación, pueden seguir practicando el deporte.

En la última competencia, los atletas mostraron un gran nivel de rendimiento, lo que demuestra que están en buena forma para afrontar los próximos torneos.

La atleta alemana, que en los últimos meses ha estado participando en varias competencias internacionales, se ha destacado por su gran habilidad y fuerza. En la actualidad, se encuentra en la cima de la clasificación de los 100 metros lisos.

En la última competencia, los atletas mostraron un gran nivel de rendimiento, lo que demuestra que están en buena forma para afrontar los próximos torneos. La atleta alemana, que en los últimos meses ha estado participando en varias competencias internacionales, se ha destacado por su gran habilidad y fuerza.

En la última competencia, los atletas mostraron un gran nivel de rendimiento, lo que demuestra que están en buena forma para afrontar los próximos torneos. La atleta alemana, que en los últimos meses ha estado participando en varias competencias internacionales, se ha destacado por su gran habilidad y fuerza.



Ilse M. Harnisch, primera en los 100 metros lisos, con 14 mts. 37. Norma Simonetto y Elsa Ingoren, segunda y tercera, con 15 mts. 37 y 16 mts. 37 respectivamente.

para hacer tiempo, olvidándose que precisamente lo que persiguen estos torneos son meritorias performances sobre que puestos privilegiados. Solo me sugiere preguntarse que en las eliminaciones se haga un promedio de marcas obtenidas, para propender a la regularidad antes que a los primeros puestos. Vale decir que el criterio más importante a la performance es el tiempo.

En la última competencia, los atletas mostraron un gran nivel de rendimiento, lo que demuestra que están en buena forma para afrontar los próximos torneos. La atleta alemana, que en los últimos meses ha estado participando en varias competencias internacionales, se ha destacado por su gran habilidad y fuerza. En la actualidad, se encuentra en la cima de la clasificación de los 100 metros lisos.

RIVATON

BICICLETAS

fabricadas en nuestros
propios talleres

♦

MODELOS

SPORT Y PASEO

L E R E

Bm6, MITRE 1746 — Buenos Aires

LIBROS NUEVOS

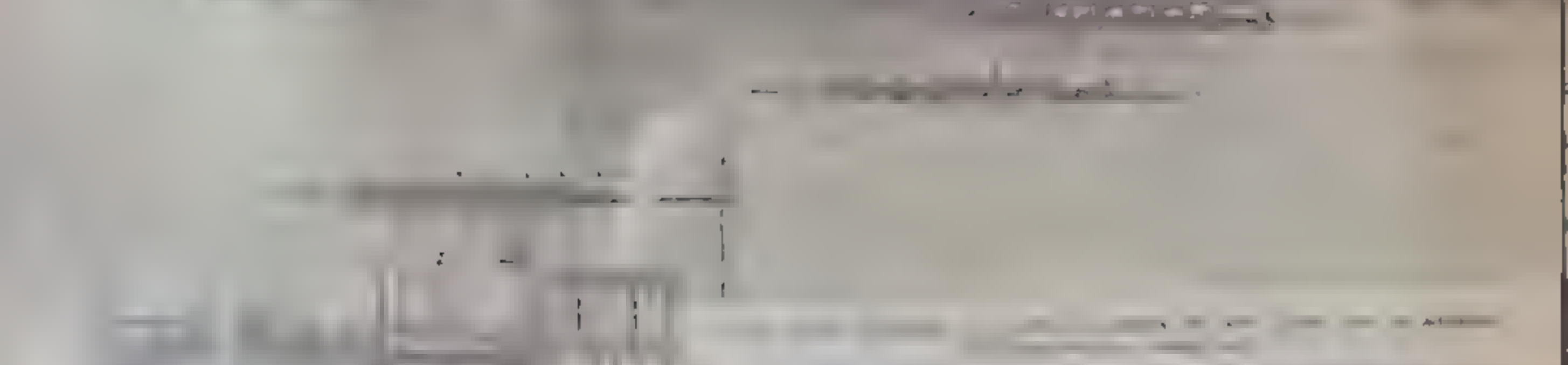
MARAVILLAS DE LAS REGIONES POLARES
J. O. ESPALANCA — Colección Oro Ed. Atl.

La exploración de las regiones polares ha sido uno de los temas más fascinantes de la historia reciente. Este libro ofrece una visión detallada de las aventuras y descubrimientos en estas zonas remotas.

El mundo polar y el hombre en el hielo son temas que han captado la imaginación de muchos lectores. Este libro, publicado por Editorial Atlántida, ofrece una visión detallada de las aventuras y descubrimientos en estas zonas remotas.

En temas de esta índole es frecuente hallar libros anacrónicos, refundiciones antiguas o simples mosaicos hechos a tijera sobre textos y reuniendo noticias actuales y superadas. Los libros de la Colección Atlántida evitan esto y ofrecen al lector una visión clara y actualizada de la historia polar.

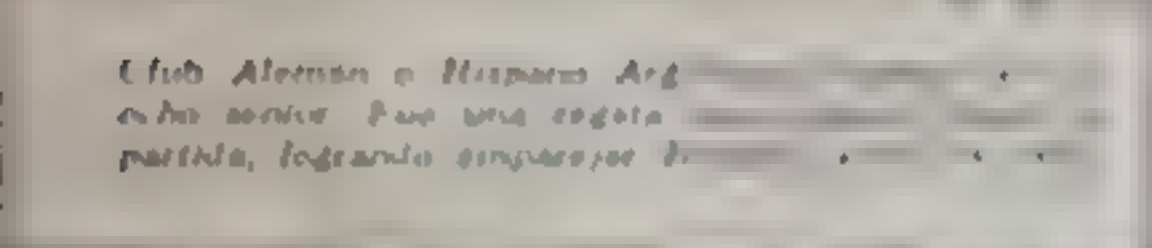
El prestigioso Profesor Dr. José Otero Espalanca, ha sido designado especialmente por la Editorial Atlántida para estudiar el plan de esta Colección y realizar la primera serie de libros que han de componerla.



*Los regatistas del cuatro venían sin timonel: E. H. Va-
nover, R. Peralta de Peralta y E. C. Landa - 117*

REGATAS EN EL Río Luján



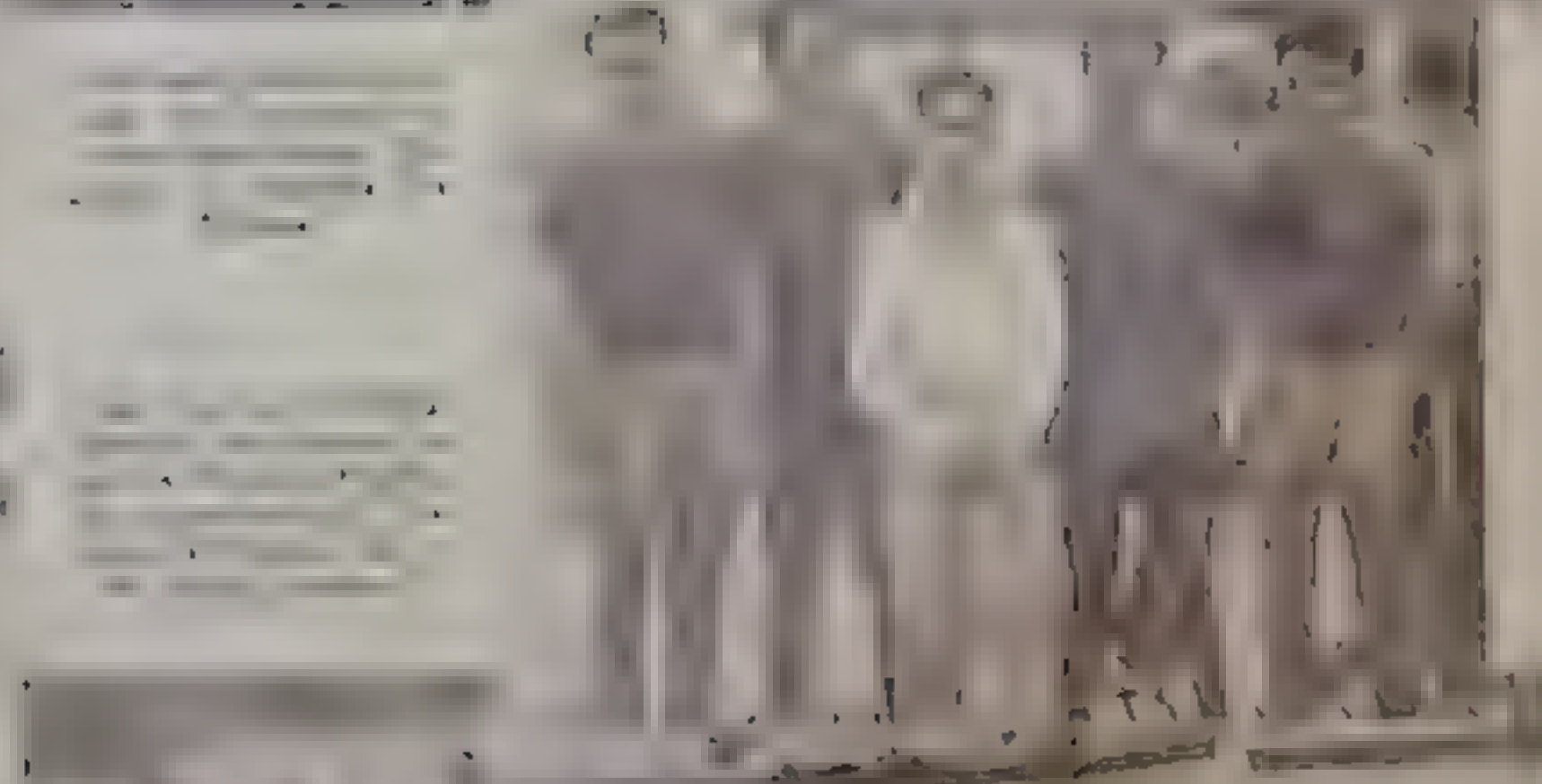


HOSMANN Y CALVO

TRIUNFARON HOLGADAMENTE



El Jefe y el personal del Hospital de San Fernando, el día 17 del mes que termina.



Calvo San Fernando, vencedor de dos largas series. Francisco Moreno, Luis Caravall, etc., y Anselmo Paganí, timonel. Izquierda: Don Norberto Calvo, ganador por tres series. Derecha: Representante a San Nicolás.

GIRA de BANCARIOS



Equipo de waterpolo del Club Atlético Banco de la Nación, Argentina que, con algunos modificaciones, disputará algunos partidos.

Las nuevas reglas de waterpolo llevó Banco de la Nación a Chile

que estaba en la de demostrar las nuevas reglas.

El team de waterpolo del Club Atlético Banco de la Nación Argentina que concurrirá a Chile a disputar varios partidos, fue constituido con los jugadores Martín Brown (capitán), Daniel Corra, Alberto Rodríguez, Jorge Uña, Jorge Deymonnas, Raul Montefinale, Osvaldo Herguez, Hernán Dorra, Andrea Flores, Marcelo y Carlos.

Además, el equipo habitual de la ciudad institucion se vio reforzado con algunos jugadores.

Cuatro partidos realizó en Chile. El primero, en Santiago.

El segundo, en Valparaíso.

El tercero, en Viña del Mar.

El cuarto, en Concepción.

El quinto, en Valdivia.

El sexto, en Punta Arenas.

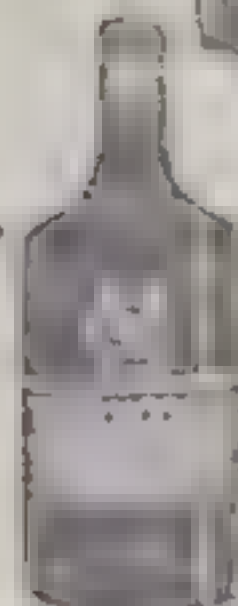
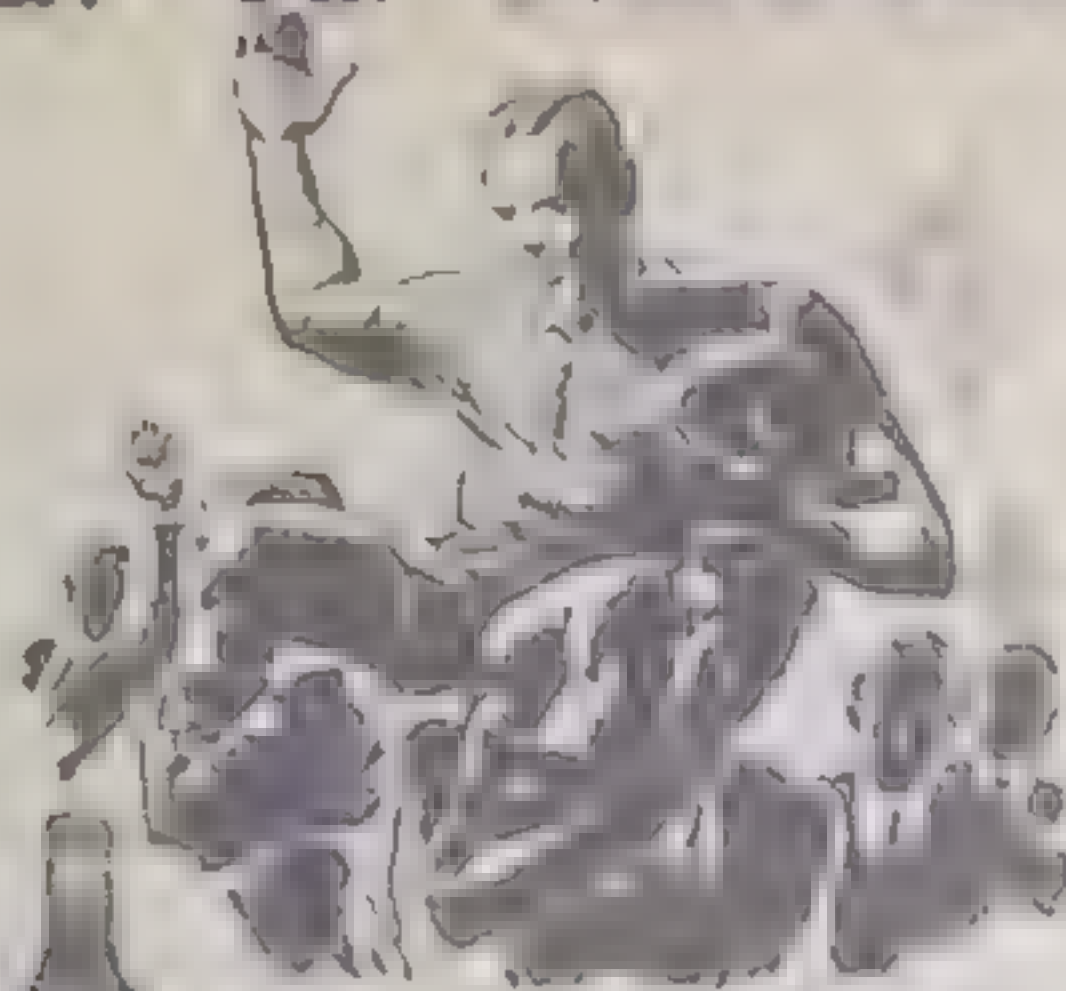
El séptimo, en Ushuaia.

El octavo, en Comodoro Rivadavia.

El noveno, en Bahía de los Angeles.

El décimo, en Ushuaia.

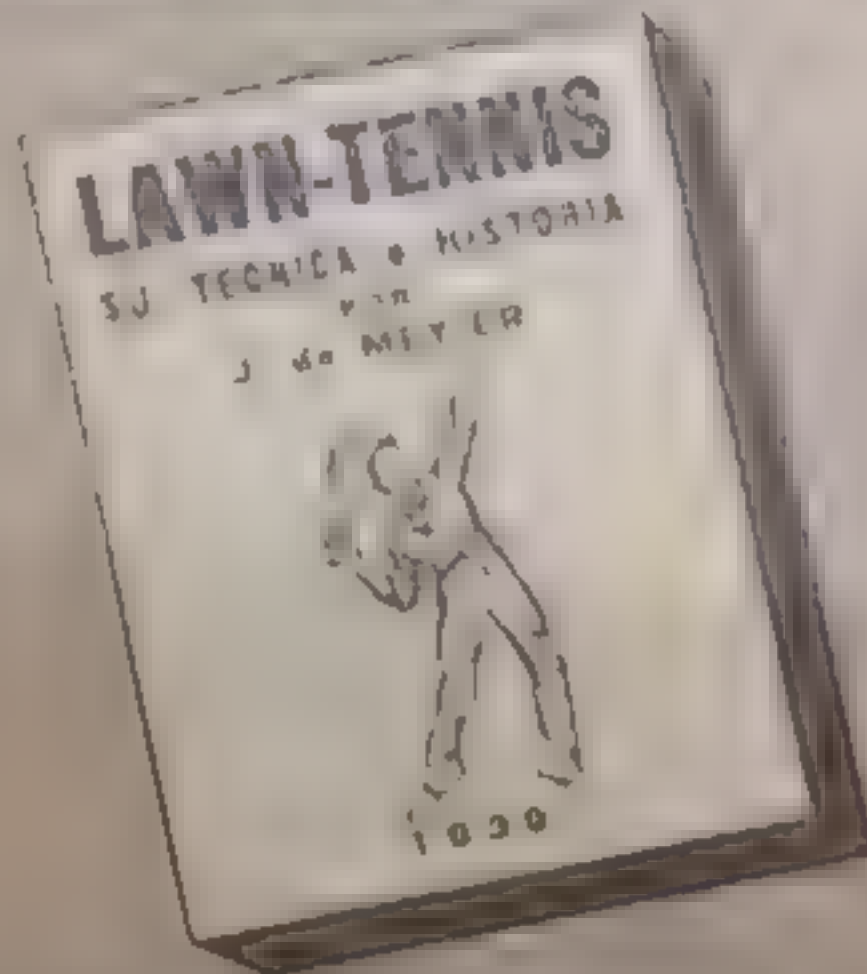
SEA Ud. CAMPEÓN



BISLERI

Aprenda a jugar LAWN-TENNIS

Este libro es el más completo y práctico que se ha publicado en el mundo sobre el juego de Lawn-Tennis. Incluye todas las reglas, técnicas y estrategias necesarias para convertirse en un jugador experto. El autor, J. de Meyer, es uno de los mejores jugadores del mundo y su experiencia se refleja en cada página de este libro.



Precio \$ 3.00. Envíe al Sr. J. de Meyer \$ 3.00. Pórtalo a Florida 643 • CASA ATLANTIDA • Bs. Aires, y en todas las librerías y casas de artículos de deporte.

FIESTA CRIOLLA



1. Três pilhas para um
 aparelho a 90 graus
 2. Registros para
 o aparelho
 3. O aparelho de
 as mudanças para
 que no "vuelo"

**PARTIDO DE
PATO ENTRE
EL RESUELLO
Y LA TABLADA**



1. Desires del proto constituyente
a parte más interesante del pro-
to-constituyente

Integrantes de las teams Correo del Lavalle y Santa Anita. Los gueros de los matches se esfuerzan por ganar la entrada a la final de la copa y a la vez de suma cordialidad y camaradería.

La aspiración de CLARA BUSTOS



Entusiasta cultora del paracaidismo, busca la oportunidad de arrojar se desde 10 mil metros

para Argentina o insignia de aerona-
utía.

Dice ella que el año 1927, en Buenos Aires cuando se dio al espacio por primera vez en un paracaídas, la llevó en su avión el piloto Humberto Gatti. El salto se efectuó desde mil metros de altura y Clara Bustos no sintió más que una ligera emoción, pero en busca de más emoción, el estilo.

En 1930, cuando se dio al espacio por primera vez en un paracaídas, la llevó en su avión el piloto Humberto Gatti. El salto se efectuó desde mil metros de altura y Clara Bustos no sintió más que una ligera emoción, pero en busca de más emoción, el estilo.

En 1930, cuando se dio al espacio por primera vez en un paracaídas, la llevó en su avión el piloto Humberto Gatti. El salto se efectuó desde mil metros de altura y Clara Bustos no sintió más que una ligera emoción, pero en busca de más emoción, el estilo.

En 1930, cuando se dio al espacio por primera vez en un paracaídas, la llevó en su avión el piloto Humberto Gatti. El salto se efectuó desde mil metros de altura y Clara Bustos no sintió más que una ligera emoción, pero en busca de más emoción, el estilo.

Clara Bustos, la paracaidista argentina que en este momento expresa su deseo de llevar a cabo un espectacular salto en el espacio desde 10 mil metros de altura.

Cuando se habla de paracaidismo femenino en la Argentina no cabe mencionar otro nombre que el de Enriqueta Jarfelt, la admirable francesa del año 32 que junto a todos los pioneros de la aviación vivió las alternativas dramáticas de nuestra infancia en las actividades aéreas. Pese a su edad, pero había olvidado el nombre de la Jarfelt en sus proezas. Y se ha estado aguardando la aparición de una mujer argentina que demuestre que nuestra vida aeromáutica había evolucionado en todos sus aspectos.

Ensayos se han hecho varios, pero no hubo hasta ahora una sola figura que se afiriera en una situación de extrema regularidad.

Hasta ahora, decimos. Pero ha aquí que desde hace algún tiempo aparece con frecuencia en los campos de aviación, especial-

mente para el salto en el espacio. O sea, para el salto en el espacio.

En 1930, cuando se dio al espacio por primera vez en un paracaídas, la llevó en su avión el piloto Humberto Gatti. El salto se efectuó desde mil metros de altura y Clara Bustos no sintió más que una ligera emoción, pero en busca de más emoción, el estilo.

En 1930, cuando se dio al espacio por primera vez en un paracaídas, la llevó en su avión el piloto Humberto Gatti. El salto se efectuó desde mil metros de altura y Clara Bustos no sintió más que una ligera emoción, pero en busca de más emoción, el estilo.

En 1930, cuando se dio al espacio por primera vez en un paracaídas, la llevó en su avión el piloto Humberto Gatti. El salto se efectuó desde mil metros de altura y Clara Bustos no sintió más que una ligera emoción, pero en busca de más emoción, el estilo.

En 1930, cuando se dio al espacio por primera vez en un paracaídas, la llevó en su avión el piloto Humberto Gatti. El salto se efectuó desde mil metros de altura y Clara Bustos no sintió más que una ligera emoción, pero en busca de más emoción, el estilo.

En 1930, cuando se dio al espacio por primera vez en un paracaídas, la llevó en su avión el piloto Humberto Gatti. El salto se efectuó desde mil metros de altura y Clara Bustos no sintió más que una ligera emoción, pero en busca de más emoción, el estilo.

En 1930, cuando se dio al espacio por primera vez en un paracaídas, la llevó en su avión el piloto Humberto Gatti. El salto se efectuó desde mil metros de altura y Clara Bustos no sintió más que una ligera emoción, pero en busca de más emoción, el estilo.

SU ASPIRACION

El reciente administrador y buen amigo de Tomas Pichon, habla con mucho pesar de su trágica muerte.

No estaba presente ya esta vez, pero recuerdo la impresión que causó cuando se mató (tiró), en Mar del Plata, el 21 de mayo de 1932. Fue día el que estaba allí y poco antes había hecho yo un salto. Tengo una aspiración — me dicen — arrojarme desde 10 mil metros de altura con un avión militar. Estoy tratando de obtener el permiso y creo que lo conseguiré.

¡Ah, si pudiera realizar yo la empresa que tanto planeaba Pichon!

La idea del salto en el espacio, desde 10 mil metros de altura, me la sugirió Pichon, cuando me contó que él mismo había hecho un salto desde 10 mil metros de altura, con un avión militar, el 21 de mayo de 1932. Yo, que siempre he sido un entusiasta del paracaidismo, me quedé muy impresionado por su relato y me quedé pensando en la posibilidad de hacer un salto similar.



TEMPORADA de FUTBOL 1932

★ CAMISETAS de algodón
luz, rayadas o con fran-
ja a \$ 1 90
Otras, de algodón, con
banda o rayas en
v" a \$ 2 20

★ PANTALONES de brin con
forrados, clase especial
a \$ 2 10
Otras, de brin con
forrado, de algodón,
ganda a \$ 1 60

★ MEDIAS de algodón per-
do, a \$ 1 75. Otras, de al-
godón mediano, a \$ 1 50
Otras, algodón liviano
rebajadas, a \$ 0 90

★ BOTINES de buen
cuidado a mano, ahora re-
bajados, a \$ 0 50
Otras, marca 'Fendón',
de calidad especial, aho-
ra a \$ 1 2 50

Otras, marca 'Bambú',
de gran calidad y muy
flexibles a \$ 1 4 50

SOLICITE CREDITO

**BARBERA,
MATOZZI y Cía.**

328-ESMERALDA-332

Suc. Sud: ENTRE RIOS 900
Suc. Rosario: Santa Fe 1356
MAR del PLATA: Luro 3601
CORDOBA: 25 de Mayo 60

HACIENDO CANCHA

Por YARARA

U

Buena que
esto es
un buen



La obra en marcha

La obra en marcha
La obra en marcha

En una misma línea los tres frentes
hacia Las Cortes. A los tres frentes
teu, pero fallada de la banda de stroke lo
nuevamente a la par. Hace ventaja nue-
vamente y la estira hasta medio luto al cruzar
la raya, pero a la enconada lucha que le pre-
senta Hispano, a una tela de este, San Nicolás
latente tomada el primer minuto, trece
en el segundo, a pesar de la venta
de la tela de este, trae su bote Larchan-
con alguna ventaja de
la tela de este, trae su bote Larchan-
con alguna ventaja de
la tela de este, trae su bote Larchan-

Valle lo poleó los
primeros quinien

La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha

La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha

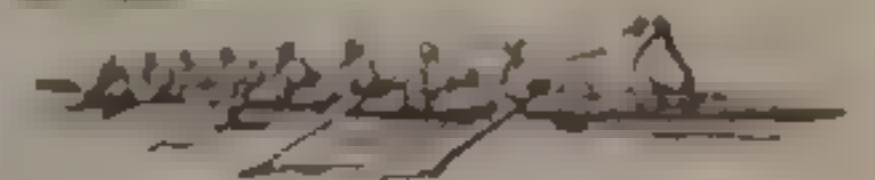
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha

La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha

La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha

La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha

La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha
La obra en marcha





Se da orden a la hora una de las negociaciones del congreso

HOY ES OTRA COSA

La técnica, ayúdala...
fue el primer paso en la evolución de la vida, hasta que llegó el momento de la vida después de la vida.

La técnica, ayúdala...
fue el primer paso en la evolución de la vida, hasta que llegó el momento de la vida después de la vida.

La técnica, ayúdala...
fue el primer paso en la evolución de la vida, hasta que llegó el momento de la vida después de la vida.

La técnica, ayúdala...
fue el primer paso en la evolución de la vida, hasta que llegó el momento de la vida después de la vida.



La técnica, ayúdala...
fue el primer paso en la evolución de la vida, hasta que llegó el momento de la vida después de la vida.

La técnica, ayúdala...
fue el primer paso en la evolución de la vida, hasta que llegó el momento de la vida después de la vida.

CITA de HONOR: *Los Tablones*

EL DOMINGO, MUCHACHOS,
EMPIEZA EL BAILE



El domingo, muchachos, empieza el baile. Los tablones, que han sido el punto de encuentro de los jóvenes de la ciudad, se preparan para recibir a los bailarines. El evento se llevará a cabo en un espacio amplio y bien iluminado, donde se espera una gran participación de la juventud. La organización ha trabajado para que el ambiente sea festivo y seguro para todos los asistentes.

El evento se llevará a cabo en un espacio amplio y bien iluminado, donde se espera una gran participación de la juventud. La organización ha trabajado para que el ambiente sea festivo y seguro para todos los asistentes. Se han preparado varias actividades para que los jóvenes puedan disfrutar de la noche. La entrada es libre y gratuita para todos los jóvenes de la ciudad.



to. Y así entre p. bajo la zona. El evento se llevará a cabo en un espacio amplio y bien iluminado, donde se espera una gran participación de la juventud. La organización ha trabajado para que el ambiente sea festivo y seguro para todos los asistentes.



ción, como va y viene la redonda en la grama. Hay desquite siempre. Y si el presente no urde nada, ¿qué es el futuro?

—¡Chillen ahora, chullos!

—¡No resucites los muertos!

Hay cracks, surgen novicios, se arman cuadros, se desarmen, sacan a uno, ponen a otro, vuelven a poner el anterior, hierve el ambiente. Y mientras se habla de fútbol, aunque con broncas, no se piensa en otras cosas. ¿Habitito el fútbol que hace olvidar problemas?

«¿Quién ganará? Imposible saberlo. Los catedráticos del verde piensan...

...ados "grandes" y se olvidan que hay otros como uno que el año pasado fue de lo mejor. Newell's Old Boys. El equipo...

...a jugar a Plaza Independencia. En los días anteriores a la final...

...goleó a Colón a domicilio. En el segundo tiempo...

...tazo y la pelota a la red. Eso gol vale más que la avenida General Paz. Cobró confianza la hinchada boquense y los gritó a los de San Lorenzo.

—¡Vayan a jugar a Maraca! ¡Pura, le derrota ante Newell's!

Racing anda armado, independiente de este preparando, River le luce pisa a Nacional de Montevideo sin conformar a sus hinchas ampliamente, y los "chicos" se afilan. Hasta Chacarita parece dispuesto a quedarse en primera, para lo cual busca valores que le aseguren su permanencia. El campeonato va a ser difícil y el parecer Newell's es el que se presenta mayor. Pero... no hay catedráticos que valgan. Ni oportunos, ni cortados, ni sangres. En la cancha se ven los pingos y el domingo salen...

...entre la... A...

...frente a los... y...

...los... de la... Racing...

...se van a... a...

...pero muchos también van a ver a...

...reunión frente a la... Por lo...

...de que...

...de 1941 y...

...que andu...

...en la... que...

...a favor...

Yowell, un equipo de calidad. Parotno, Herrera, Soler, Garbagnoli, Pellegrini y Perucca. Agachados, Gray, Canselli, Portu, Dorado, Ferrer y Carlucchi. El conjunto rosarino juega muy bien...

...los más difíciles al comienzo.

«¡Muy bien! ¿De qué se quejan? Nosotros los tenemos al final que se...

Cada uno se lo consigue a su manera, cada uno argumentaría al revés, según el futuro. Nadie quiere acusar que el sorteo lo ha beneficiado y de vuelta a la razón, la pinta de canto, la arruga como hacia Zito con la pelota hace años.

En 1941 tuvimos un campeonato como pisa, o como nunca. Ya estábamos sobre el final y no podía saberse quien ganaría ni qué se iba a seguir. Esperemos que... que se inicia el domingo sea igual. Así se intensifica emoción mantenida. En la temporada anterior los "chicos" crecieron y los "grandes" se achicaron. Las diferencias se acentuaron y eso parece que en el presente acontezca lo mismo. La amenaza del descenso es un estímulo, obliga a luchar. Y es evidente a qué título que ser campeón y por ese título se...

DOMINGO DE JUERA

comienza una guerra. No podemos fallar muchachos. El domingo es día de honor. Hay que estar en los tabloneros. Comienza el baile. Y justito despase del sábado de gloria, el domingo, entonces, es de gloria también. Para...

La gente está... solemnemente... Como de... tabloneros, constituimos la plebe... chus... nos que... que son en... un hervidero. No ha... del último... defectos... polvos que leen los polvos. ¡Hablemos de fútbol, que es mucho más sano y más noble! Pero hablémos, pamos. No vale la pena enojarse ni pelearse. Un chistecito, una cachadita, cualquier cosa para que llene el intervalo, pero nada más. Y mucho menos al domingo, muchachos, que es de gloria.

R. L.



BICICLETAS THOMANN

LA BICICLETA FRANCESA
IRROMPIBLE DE PASEO
Y PARA CARRERA

IMPORTADORA

Cassero, Sorokin & Cia.

Suipacha 750 — Bs. Aires

... de los artículos de CASUAL

POR CORREO

LA VITAMINA "P"



... 1942

Comunicando se la... PROPAGANDA. Es indispensable para el equilibrio de las glándulas que regulan el funcionamiento de las leyes económicas.

¡HAGA PROPAGANDA!



Un mensaje de la
ASOCIACION DE JEFES DE PROPAGANDA

Cum theodora exultatione o
leum est frons "un sub
...". Est enim

es una verdadera que los que
son la de dormir Y es fácil

¿Cuanto
le de interés
van y disminuyen placements
entre a parte hasta las desperdi-
cia recursos, con nuevas ener-
gias. ¿A que se debe? A que de-
siste el sueño han comenzado
desarrollándose las i-
nstituciones un que se produce
gasto, se dice que se ha ope-
ra recuperación de energías
se acumulada en los
bienes, y al mismo

For the purpose of this study, the following hypotheses were formulated:

EL SIENO ALIMENTA Y DESINTOXICA DORMIR DE DIA NO
ES DORMIR FEBRILES QUE NO HAN TOMADO ALCOHOL LA
HABITACION Y LA CAMA. — LOS QUE NO PUEDEN DORMIR.

... ..

1. The first step is to identify the key components of the system. This includes understanding the hardware, software, and data involved.

2. The second step is to define the requirements. This involves determining what the system is intended to do and what it must be able to handle.

3. The third step is to design the system. This includes creating a detailed plan of how the system will be built and how it will be tested.

4. The fourth step is to implement the system. This involves building the system according to the design and testing it to ensure it works as intended.

5. The fifth step is to maintain the system. This involves keeping the system up-to-date and ensuring it continues to work properly over time.

[illegible]

strategia
tan her-
mosa con
trición de
el reposo
a es anti-
a después
famosa es

1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 26

LA SITA

M _____ , _____
_____ , _____
_____ , _____
_____ , _____
_____ , _____
_____ , _____

y no cerrando la ventana

confirmando a teoria sobre que las in-

que durante el vuelo se ha producido una mala digestión. Y es ver-

[illegible]

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.

estado momentáneo de anemia cerebral. Se experimenta entonces un sopor dominante y una gran tendencia al sueño, que induce a creer en la necesidad de dormir. Es la misma sensación que invade a la bue que se ha tragado un cabrito. Y como el sopor es inevitable, no hay mas remedio que echarse a dormir.

Otra causa originaria de ese su-
per que estudiamos es la inges-
tión de pan blanco en cantidad
excesiva. La miga de pan, por un
proceso químico que se opera en
el estómago, y que es de largo de-
plazarse, se transforma en azúcar
y ésta a su vez en alcohol. Y es

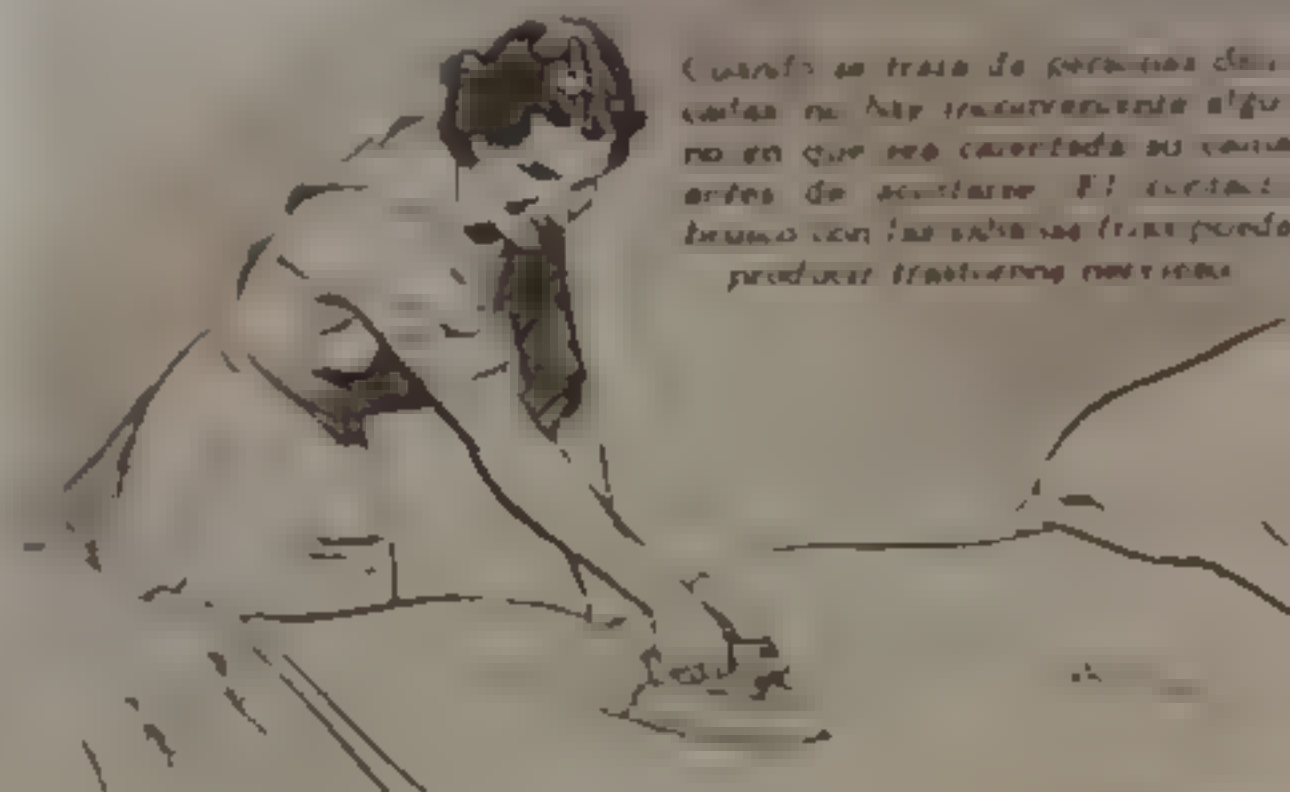
[illegible]

LA HABITACION

La habitación donde se duerme es bastante amplia y sencilla, con muebles y bien ventilada. El baño es un baño a cielo abierto con agua corriente y agua caliente. El agua caliente es extremadamente buena. La comida tampoco ha de ser mala. No existe la de mañana y tarde. Los platos a veces son sencillos de la multitud de platos que se sirven en el restaurante. Los platos son sencillos de la multitud de platos que se sirven en el restaurante. Los platos son sencillos de la multitud de platos que se sirven en el restaurante.

Per a posar-se de sobre-hiort la
ventosa i a l'instauració d'interme-
diat (a) i a l'interme-
diat (a) i a l'interme-

Caro! ao trata de permissão de
contas no há transcorrendo algu
no em que se caracterize ou conu
antes de aceitar. E! contat
basta com as outras duas para
produzir transmissões eletrônicas



más atargo en la cama que el ordinario. Y aquí otra recomendación: conviene evitar el uso de cobertores y mantas excesivamente pesadas, para que el cuerpo y el sueño se convierta entonces en una lucha contra el peso de las cobijas.

LA CAMA

Contra lo que muchas personas suponen, la cama no debe ser demasiado muelle sino más bien dura y con preferencia de metal. El colchón de lana y de poco cuerpo, es el mejor.

Un error grave es el de usar dos o más almohadas. El hueso del hombro ya indica la altura conveniente que debe conservar la cabeza durante el sueño. Toda elevación excesiva obliga a las vértebras del cuello a un esfuerzo

Hay quienes acuden, en tales casos, al uso de narcóticos. No son otros sino enemigos acérrimos de tales procedimientos. Pensemos en cambio que el sueño mismo indica las funciones fisiológicas, es susceptible de ser disciplinado si se observan ciertas prescripciones higiénicas. En primer lugar, las horas de acostarse y levantarse deben ser observadas en tratamiento. Debe cuidarse también el régimen de comidas y bebidas evitando las excitantes.

Como complemento higiénico de estas reglas, conviene acostarse con un baño tibio (no caliente), por la noche, momentáneamente antes de acostarse, ejercicios de respiración profunda por una y otra fosa nasal alternativamente, y la eliminación de todo pensamiento antes y posterior. Los asuntos de la oficina, los negocios, etc. deben ser tratados en su tiempo y lugar.



La habitación donde se duerma debe estar desprovista de insectos y parásitos. Las pinturas de unos y otros alteran el sueño y malogran el reposo.

continuo y perjudicial.

La mayoría de las opiniones, respecto a la mejor posición para dormir, se inclinan a favor de la decubito dorsal (boca arriba). Sin embargo, algunas personas prefieren dormir de lado, sobre uno u otro lado del cuerpo, para evitar trastornos en la dentadura. En efecto, durante la noche, la saliva es secretada

continuamente, y si la boca está cerrada, la saliva se acumula en la parte superior de la lengua, produciendo un efecto de presión que puede ser perjudicial.

EL INSOMNIO

Hay personas que, a pesar de haber desarrollado durante el día una gran actividad física y mental, no logran dormir. Esto puede deberse a una serie de causas, como el exceso de trabajo, la ansiedad, la preocupación, la fatiga, etc. En tales casos, conviene evitar el uso de estimulantes como el café y el alcohol, y procurar un ambiente tranquilo y cómodo para dormir.

A veces el insomnio llega a convertirse en una verdadera enfermedad. En tales casos, conviene consultar a un médico, quien podrá indicar el tratamiento adecuado. En ciertos casos, puede ser necesario el uso de medicamentos para dormir, pero esto debe ser siempre bajo la supervisión de un médico.

Señores: VUELVE un CRACK

(Continúa de la página 2)

de Arco Suave. Recordando los halcos que más trabajo le han dado, le otorga el primer premio a Hector Blotia, respecto a la calidad de Gabriel Ripero y de Arco, al mismo tiempo que a su juicio el mejor hall derecho es el caso Angel Zubieta.

Después de esto, el juez declara que los tres primeros premios son para los señores Blotia, Ripero y Zubieta, y que los segundos y terceros premios son para los señores Arco y Suave.

—Hay dos hombres que trabajan en el club de fútbol, y que son muy buenos jugadores. Uno es el señor Arco, y el otro es el señor Suave. Ambos son muy buenos jugadores, y han ganado muchos partidos. Pero, ¿quién es el mejor? Eso depende de la opinión de cada uno. Yo creo que Arco es el mejor, pero Suave también es muy bueno.

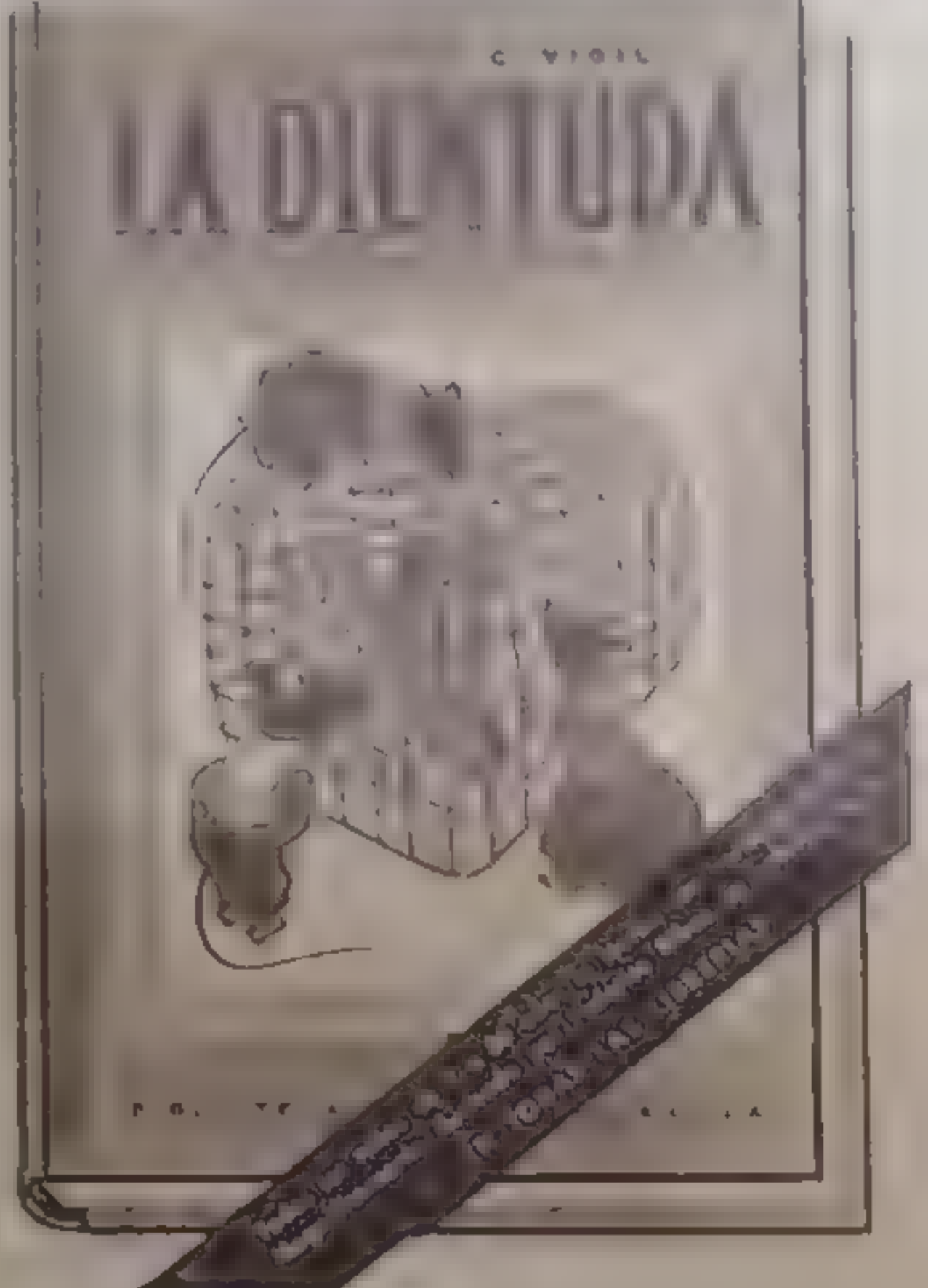
¿Qué fijador formidable...
...y qué fino
su perfume!

Fijador que elegante y simpático resulta un hombre bien peinado con fijador PALMOLIVE.

Este fijador controla el pelo y a naturaleza del cabello resulta de que se debe a su fórmula especial que también no vive mucho.

Por eso el fijador PALMOLIVE es utilizado firmemente en el momento y distribuye las masas naturales del cabello, produciendo un peinado atractivo y natural. Además su exquisito perfume hace muy agradable su uso.

Pruébalo. Vd. compra en cualquier tienda hoy mismo.



Tal será su representación en los Primeros Juegos Panamericanos

don y desvinculados de las federaciones, además también tienen representación en el Comité de delegados de los ministerios de Aviación, Guerra, Marina y la Policía, que depende del Ministerio de Gobierno. Como puede apreciarse, el núcleo es completo y bien concebido. El presidente, que en estos momentos soy yo, puede ser cualquier persona que no sea, precisamente, representante de una federación.

INSTRUCCIÓN GENERAL

¿Los profesores se especializan en la búsqueda y perfeccionamiento de altos valores o realizan enseñanza general?

Pero último especialmente la capacidad deportiva de un pueblo no puede medirse por sus más altos exponentes, por sus campeones, sino que por la cantidad de los que practican deporte. Queremos que sea la mayor cantidad, ya que el sport es salud. Anhelamos tener un pueblo sano. Los profesores realizan una

tarea de instrucción general, pero llegado la época de los certámenes concretan su labor a la preparación de quienes han de defender al Perú. Porque si bien es cierto que como dije hace un rato no se hace deporte exclusivamente para ganar, también es cierto que para interesar a la mayoría, para decidirla, necesitan a quienes imitar y al crack atroz. Un campeón esqui, otro por allá, significan polos de atracción e inspiran el anhelo de imitarlos. La mayoría no llega a este horizonte, queda por el camino, pero lo esencial es que se ponga en marcha. Gracias a esa mayoría podremos venir con 150 atletas. En algunos sectores, con ciertas esperanzas, pero más que nada como una adhesión espiritual, con el firme deseo de que los Primeros Juegos Panamericanos se realicen con el mayor de los éxitos.

Y se fué dejando un cordial recuerdo. Más que cordial, paternal.

NO HACE FALTA PROHIBIR LAS CARRERAS DE AUTOS

(Conclusión de la página 5)

dad como también será ingreso en el olvido cuando venga el nuevo idolo reemplazante.

Bueno si tenía razón, ¿qué vamos a hacer?

De acuerdo en que son absolutamente necesarios los romances.

De acuerdo.

¿Cuidado que necesitan ideas para que rieron para ciudades y también llorando?

¿Cuidado.

Estamos en que quienes hablan mal de las carreras de automóviles les gustaría jugar a Mar del Plata en tres horas.

San discutiendo.

¿Quedamos en que si la falta de gomas de repuesto y de coches determinaban la tregua en el atletismo deportivo no hace falta el decreto que las prohíbe?

Aceptado.

Entonces ma voy Chau pibe.

PERU ENVIARA 150 ATLETAS

PADE DE CAMPEONES

Don Miguel Dasso es simple, sincero, con una charla amable y amena. Sus hijos Willie, que ahora es abogado, y Eduardo, integraron el seleccionado del Perú que se clasificó campeón sudamericano en 1938. Willie también concursó a los Juegos Olímpicos verificados en Berlín. De allí don Miguel nos cuenta:

Quizá el triunfo en basket más importante obtenido por Perú fue en su match en Berlín contra China. Los chinos lo ganaron a Francia y luego, advirtiendo que nuestro centro Rosal era muy peligroso, se dedicaron a cuidarlo. Le pusieron dos de vigilantes, y por las alas atacaban velozmente Willie y Jacobs y los ganaron.

Y usted se hizo deportista, don Miguel?

No, esto sí puede llamarse deporte a aquella. Fue corredor de cien metros, jugué fútbol, hice algunas cosas más por el comienzo del siglo. Me acuerdo que cuando fue el general Suñer Poma a Lima se efectuó, en su

al campeonato sudamericano de Lima. Don Miguel dice que los dos campeones de atletismo no tuvieron otra vez en su vida tantas veces como en el Perú.

Después don Miguel Dasso presidente nacional de Deportes del Perú, en el Comité Olímpico peruano al que se le dio el nombre de Dasso.

La Comisión Nacional de Deportes y el Perú ante las dificultades del país no concurren a los Juegos Panamericanos con un equipo completo y una magnífica organización.

Para ver cómo se han desarrollado los trabajos de los Primeros Juegos Panamericanos o para saber más sobre el Perú en el deporte, envíe un telegrama a:

A los que se pueden encontrar en los Juegos Panamericanos.

En los Juegos Panamericanos en atletismo, fútbol, basket, tenis, ciclismo, equitación.

An open book is shown, tilted slightly to the right. The left page contains several paragraphs of text, which are mostly illegible due to blurring. The right page features a black and white photograph of a group of people, possibly a family, standing together. The book is resting on a surface, and the background is dark and out of focus.

HE AQUI ALGUNOS DE LOS VOLUMENES PUBLICADOS.

Sevicio al interior y recibio de
Correo y libros de parte
tambien entre
recibidos

[illegible]

LA CONQUETA DE LOS
A LA GUERRA CIVIL
MAJADALAO
DE LOS ANGELES
LOS ANGELES
PARIS
LONDON
SAN MARTIN
LONDON
SANTA MONICA
MARTINIQUE
NEW YORK
LA GUERRA CIVIL
PARIS

PRECIO DE CADA VOLUMEN: Edición estándar \$ 120 — " Edición de lujo \$ 200

AEROMODELISMO

Por
FLAP

Detalles constructivos del nuevo KORDA

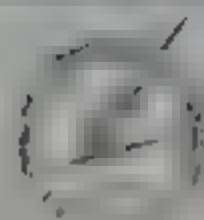
De la instalación del "corazon" del sistema "el timer" para lo cual publicamos un gráfico, el que muestra con claridad la forma en que aquel se fija al fuselaje. En el mismo vemos señalados con el número 1 dos fuertes travesseras de madera balsa; el primero pertenece al montaje del tren de aterrizaje, y el segundo debe ser lo suficientemente fuerte para soportar el esfuerzo al que se lo somete al "abrir" el timer, el cual habrá sido desprovisto de los contactos con los que viene dotada 2 y 3 son travesseras que al encajonar el cilindro del timer lo impiden moverse; de igual efecto son 4 y 5. Con el número 6 se señalan alfileres clavados como refuerzos, y con el N° 7 la porción de fondo del fuselaje que debe dejarse sin entelar para manipular el vástago. El alambre de acero que suelta el "flap" está indicado con el número 8 y está firmemente unido al vástago del "interruptor neumático".

INTERRUPTORES CRIOLLOS

Desde hace mucho tiempo atrás fué un problema de difícil solución para los poseedores de modelos a explosión la obtención de interruptores de circuito para sus aparatos. Tal es así, que no sólo se realizaban hace algunos años vuelos limitados por la cantidad de nafta en el tanque, sino que también se efectuaron concursos basados en la misma cantidad de combustible para todos los participantes (5 cms³). Con el aumento paulatino de las performances, las ya grandes

Hoy en día, en la mayoría de las veces una fotografía tomada en el momento de la explosión, que permitiera registrar el momento exacto en que se produce la explosión, sería de gran utilidad para el piloto. Ahora nos ocuparemos de la construcción de un aparato que nos permita registrar el momento exacto en que se produce la explosión.

El aeromodelista más famoso del mundo, Dick Korda, con su último diseño en una fotografía tomada en el momento de la explosión, que muestra el gran tamaño de su nuevo aparato que tiene una superficie alar de 300 pulgadas cuadradas.



EL "SUPERTERMICO" Stick de Chester Lanzo

Camador absoluto del Concurso Estimulo 1961

El plano \$ 1.50

Precio del equipo completo para armar este notable modelo **\$10.-**

Impresos G. 20 para foto

Extremadamente estable

AERO MODELOS ALBATROS



Modelo G. 20 1 7 34 0197 B. 0003 Aires

El "Supertermico" es un aparato que se ha diseñado para ser utilizado en los modelos a explosión. Este aparato es muy sencillo de construir y puede ser utilizado en los modelos a explosión para registrar el momento exacto en que se produce la explosión.

Este aparato es muy sencillo de construir y puede ser utilizado en los modelos a explosión para registrar el momento exacto en que se produce la explosión.

Este aparato es muy sencillo de construir y puede ser utilizado en los modelos a explosión para registrar el momento exacto en que se produce la explosión.

Este aparato es muy sencillo de construir y puede ser utilizado en los modelos a explosión para registrar el momento exacto en que se produce la explosión.



El "Sea Bird", corriendo un chubasco en alta mar, cuadro de J. Martínez Vázquez, que figuró en la Exposición Internacional de San Francisco, 1916.

UNA PERDIDA SENSIBLE CHARLES D. MOWER

Abarcó todos los aspectos del yachting. Cuando los primeros yachts a motor de espaldas hicieron su aparición, Mower dibujó algunos, como el "Dream", que ganó las regatas a las islas

de las Bermudas. También diseñó el "Sea Bird", que ganó la regata a las islas de las Bermudas. Mower también diseñó el "Sea Bird", que ganó la regata a las islas de las Bermudas. Mower también diseñó el "Sea Bird", que ganó la regata a las islas de las Bermudas.

El "Sea Bird" ganó la regata a las islas de las Bermudas. Mower también diseñó el "Sea Bird", que ganó la regata a las islas de las Bermudas. Mower también diseñó el "Sea Bird", que ganó la regata a las islas de las Bermudas.

Al irse a París, Mower se quedó en Nueva York, colaborando con Fleming Day, entonces dueño y director de la revista "The Rudder". Al mismo tiempo, hacía muchos dibujos para pedidos de clientes que iban en aumento, tanto en su taller.

En 1917 se trasladó a Philadelphia y continuó colaborando con Day y Mower, que continuó gran número de barcos de gran tamaño. Así, en 1917, Mower se trasladó a Philadelphia y continuó colaborando con Day y Mower, que continuó gran número de barcos de gran tamaño.

Mower de hecho se hizo famoso por haber diseñado el barco que ganó la regata a las islas de las Bermudas. Mower también diseñó el "Sea Bird", que ganó la regata a las islas de las Bermudas.

Mower era un shipper muy

grado equivalente a capitán de fragata, para inspeccionar la construcción de numerosas lanchas cazadoras de submarinos en cuyos dibujos ya había demostrado ser una autoridad al proyectar las lanchas que participaban en las regatas a las Bermudas.

Terminada la guerra instaló su estudio en Nueva York, dedicándose de nuevo a los yachts a vela, siendo una de sus famosas creaciones el "Seis Metros Priscilla", que compitió en los matches internacionales contra los británicos.

Sus mejores barcos fueron en la clase "R" y "Q", de la Clase Universal, que los americanos sostenían en oposición a la Clase Internacional de los europeos. En la clase "R" sus "racers" Ardella y Ardette fueron grandes campeones.

Antes de la guerra anterior los alemanes sostuvieron unos famosos encuentros con los norteamericanos, empleando los barcos conocidos como "Sonder-Clase". Unas verdaderas máquinas de cortar y posiblemente los veleros más velozes concebidos.

Mower dibujó varias de estas máquinas con gran éxito. El "Joyette" ganó el Trofeo Internacional de 1909.

Uno de sus barcos más grandes fue el "Woodward" de la Clase "M", que el dibujó para el millonero J. S. Morgan. También diseñó el "Woodward", que ganó la regata a las islas de las Bermudas. Mower también diseñó el "Woodward", que ganó la regata a las islas de las Bermudas.

A los cuarenta años de edad Mower se casó y tanto su mujer como su hijo, que también se llama Charles, colaboraron en sus producciones hasta hace dos años, cuando Mower, imposibilitado por enfermedad, debió abandonar su trabajo.

De las condiciones de su hijo dará fe el hecho de que fuera llamado para trabajar con Spakman y Stephens como dibujante.

Una hermana de Mower, Helene M. Mower, también es una buena dibujante de yachts, y trabajó en su taller.

Como Mower practicaba el yachting, era miembro de importantes clubs, entre los que se contaba el poderoso New York Yacht Club y el Cruising Club of America, donde se había impuesto por sus condiciones poco comunes "de gran timonel".



NADADOR DE RIO Antonio Saenz desahoga sus natales de aguas abiertas que a los pocos días de realizar con éxito el raid San Fernando-Huelva Municipal ha triunfado en la prueba San Lúcar-San Fernando sobre 10 kilómetros, compitiendo con fuertes expectativas.

3 ABRIL, 1942

EJERCICIOS EJECUTADOS POR EL PROFESOR EMILIO E. CASASNOVAS

el Ateneo de Montevideo, ganó los 400 metros y entró segundo en los 200. Luego en la selección para el sudamericano de 24 veces en la última de las pruebas y ocupó en el gran certamen integrado al team que se impuso en la posta 4x400. En ese campeonato venció en

2) Acostado boca arriba, con las piernas apoyadas en el diámetro. Elevar ambas piernas y el busto simultáneamente, respirando. Volver a la posición inicial, respirando. Esto

Gimnasia para el abdomen, columna vertebral y brazos

3) 1 Ejercicio para fortalecer la columna vertebral. Posición inicial de rodillas, acercar el cuerpo sobre las piernas que están estiradas, por los brazos, cabeza echada para atrás. Respirar reteniendo. Presionar del fondo hacia arriba. Repetir tres veces y respirar.

una serie de 400 metros al campeón uruguayo Isabelino Gradín. Su actuación le vale ser designado para formar parte de la delegación argentina que fue a la Olimpiada de París en 1924. Simultáneamente con el plantel de Casasnovas practicó boxeo, consiguiendo ser finalista de la categoría mediano en el campeonato metropolitano y semifinalista en el Campeonato Argentino de 1925, perdiendo con Avencio. Pasado a las filas profesionales sostuvo unos 30 combates. Es también figura prestigiosa en el fútbol por haber sido en tres veces el primer team de Huracán desde 1934 hasta 1941.

2) Ejercicio para fortalecer la columna vertebral. Acostado boca arriba, las piernas estiradas al frente. Elevar el busto y las piernas a la vez, aspirando. Volver a la posición inicial respirando.

PILDORITAS



CAMPEON DE DOLORES — *Desde izquierda a derecha, de pie: Ruben Rossi, Luis Yarcot, Miguel Carugatti, Juan Angel, Alfredo Galiano, Juan Celillo y Domingo Ametrano. Agachados: Hector Fernandez, Vicente Gonzalez, Alfredo Aspas y Julio Quenard. Al fondo: Espinal y Julio Moran (cap).*

El Adrogué Ciclos Club, con sede en la calle Talleres 1421, Santa Fe, el 5 de abril, preparó una reunión ciclista para el 12 de abril, a las 13 horas, que tendrá por escenario el circuito de ese pueblo, disputándose el Premio Intendente Municipal de Almirante Brown.

El Ciclos Club El Ronco, con sede en la calle Talleres 1421, Santa Fe, el 5 de abril, preparó una reunión ciclista para el 12 de abril, a las 13 horas, que tendrá por escenario el circuito de ese pueblo, disputándose el Premio Intendente Municipal de Almirante Brown.

no puede resolverse la disolución de la Federación Argentina de Natación, según sus estatutos.

Después de haber estado en el extranjero, se apresta a regresar a nuestro país el boxeador Raúl Sachirahle (Dacha), que tuvo actuación como preliminarista.

Evandro Delmona, el eminente bank de Ginebra y Egipto, jugó en su primera partida el 17 de abril y ganó por 4-2 en un partido internacional.

Los mejores atletas argentinos de ciclismo en 1940 fueron: Juan Manuel Pango, campeón; Daniel Masou, segundo; Roberto Hernández, tercero; Víctor García, cuarto; y Esteban Fernández, quinto.

La Unión Ciclista Argentina, que se fundó en Córdoba el 10 de agosto de 1933.

La Unión Ciclista Argentina, que se fundó en Córdoba el 10 de agosto de 1933.

De las 9.900 canchas de golf que hay en Estados Unidos, 6.400 son de propiedad municipal o explotadas particularmente sobre la base de una tarifa diaria.

El Choral volvió dos veces con Miguel Bonaglia, en la primera oportunidad empataron y en la segunda ganó Bonaglia.

Hay 4.125 libros en la biblioteca de la Unión Ciclista Argentina de Ginebra y Egipto.

Mientras haya cuatro instituciones dispuestas a sostenerla,

Reunión de la Unión Ciclista Argentina, que se fundó en Córdoba el 10 de agosto de 1933.

La Unión Ciclista Argentina, que se fundó en Córdoba el 10 de agosto de 1933.

Los mejores atletas argentinos de ciclismo en 1940 fueron: Juan Manuel Pango, campeón; Daniel Masou, segundo; Roberto Hernández, tercero; Víctor García, cuarto; y Esteban Fernández, quinto.

No nos es posible satisfacer los pedidos de ejemplares extranjeros de 'El Gráfico' porque las ediciones de un tiempo atrás se han agotado por completo.

Se llevó a cabo en el estadio de fútbol de Buenos Aires el 14 de abril un partido internacional de fútbol.

Actualmente la sede social del Club Argentino de Atletas está instalada en la calle Santa Fe 1472.

El pase de Ginebra y Egipto, jugó en su primera partida el 17 de abril y ganó por 4-2 en un partido internacional.

TENGA EN CUENTA En el deporte no deben procurarse otras ventajas que aquellas provenientes de una superior habilidad o mayor fuerza.

Cuando se trata de una bicicleta

RECORDER

Peugeot

LA CREADORA DE CAMPEONES

ADQUIERALA CON UN CREDITO EN 10 Y 15 MENSUALIDADES

VISITE NUESTRA EXPOSICION O SOLICITE CATALOGO

Dartigueleque & Toulouze

VARIAS TIENDAS EN BUENOS AIRES

Esta es la única y verdadera.

GOMINA BRANCATO

desde 30 (111)

RECHACE IMITACIONES



JUGADOR INTELIGENTE

Los ojos que llaman la atención en uno del joven y los alucina los otros. Mario Corso es, de los leales del deporte en la línea de antes. Amante su espigado cuerpo y la vivacidad de sus ojos. Y como consecuencia de la impresión recibida de uno tiene la normalidad de la otra que lo permea. Este muchacho argentino tiene en el deporte una otra vez oculta de su inteligencia.

Corso que con el cetro en las manos se tiene como un representante tan importante.



que iguala y aun supera las distancias conseguidas por hombres de fuerte físico, pero el estudio minucioso de la técnica de Corso no llevará al extenuamiento que no son sin músculos los que pegan a la pelota, sino su inteligencia. Permitámonos esta libertad de expresión, ya que ella dice claramente lo que queremos aplicar al lector.

Así es la técnica de su accionar es tan perfecta y precisa que el conjunto cuerpo de este golfista sufre una transformación en los diversos aspectos del juego. Porque en verdad su estampa llega en cada momento a la línea estética, forma de personalidad que en el deporte como en otras manifestaciones, va siempre acompañada de notable rendimiento, desde que es la consecuencia de un gran dominio del trabajo.

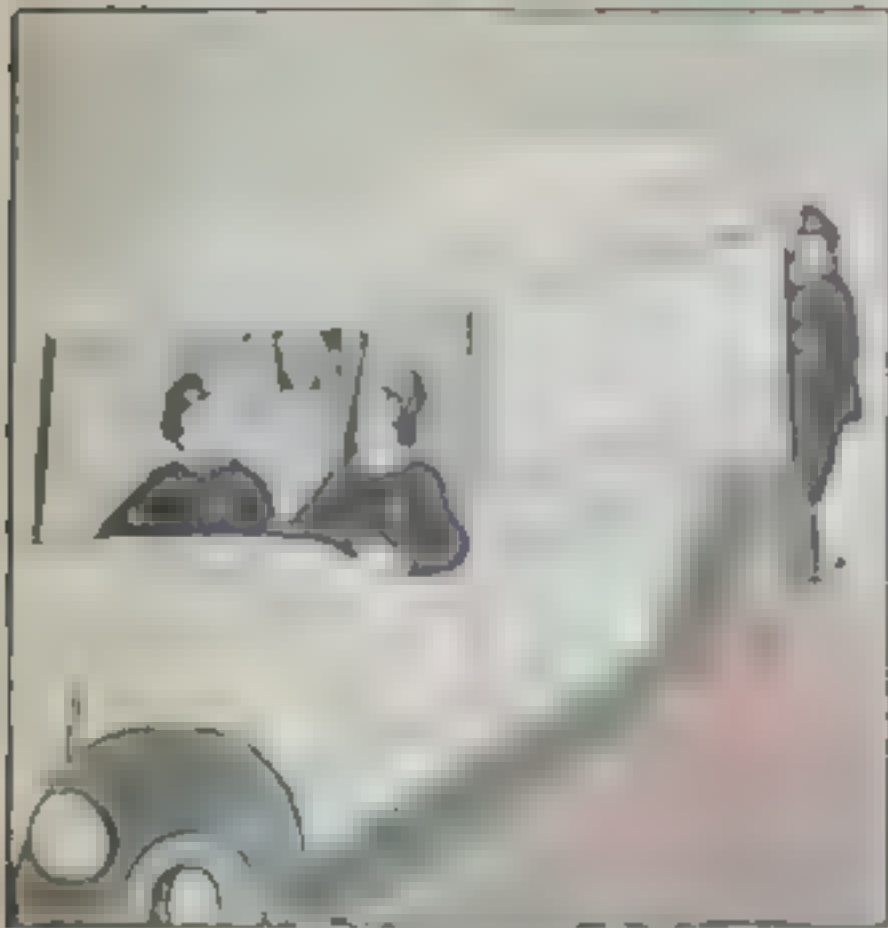
Por ello Corso, con un decir sencillo admirable a sus años, se rebela ante todo aquello que sea forzado la naturaleza del movimiento, y desprecia, por igual motivo, las originalidades de los jugadores que abarcaron el clasicismo. El brasileño considera efímeros los estilos y los procedimientos de los jugadores, y se centra en la esencia de la técnica.

Para Mario Corso, la técnica es un elemento fundamental y simpático. Hijo de padre argentino y madre uruguayo, experimenta una natural simpatía por los clubes del Plata, hablando en este tiempo de práctica un idioma castellano. Pero se quisieran para muchos extranjeros de larga vida entre nosotros. Y no se cree que el idioma español lo ha aprendido de sus padres. Nada de ello. En su hogar solo se habla el portugués.

Reciente retrato de Mario Corso los Abajo. Dos instantáneas del nuevo golfista mientras disputaba un match. Obsérvese el notable candor que experimenta su figura cuando se halla en acción.



Historias sin importancia



El día que el hombre en el traje negro se fue a casa, la mujer en el rojo se fue a casa.



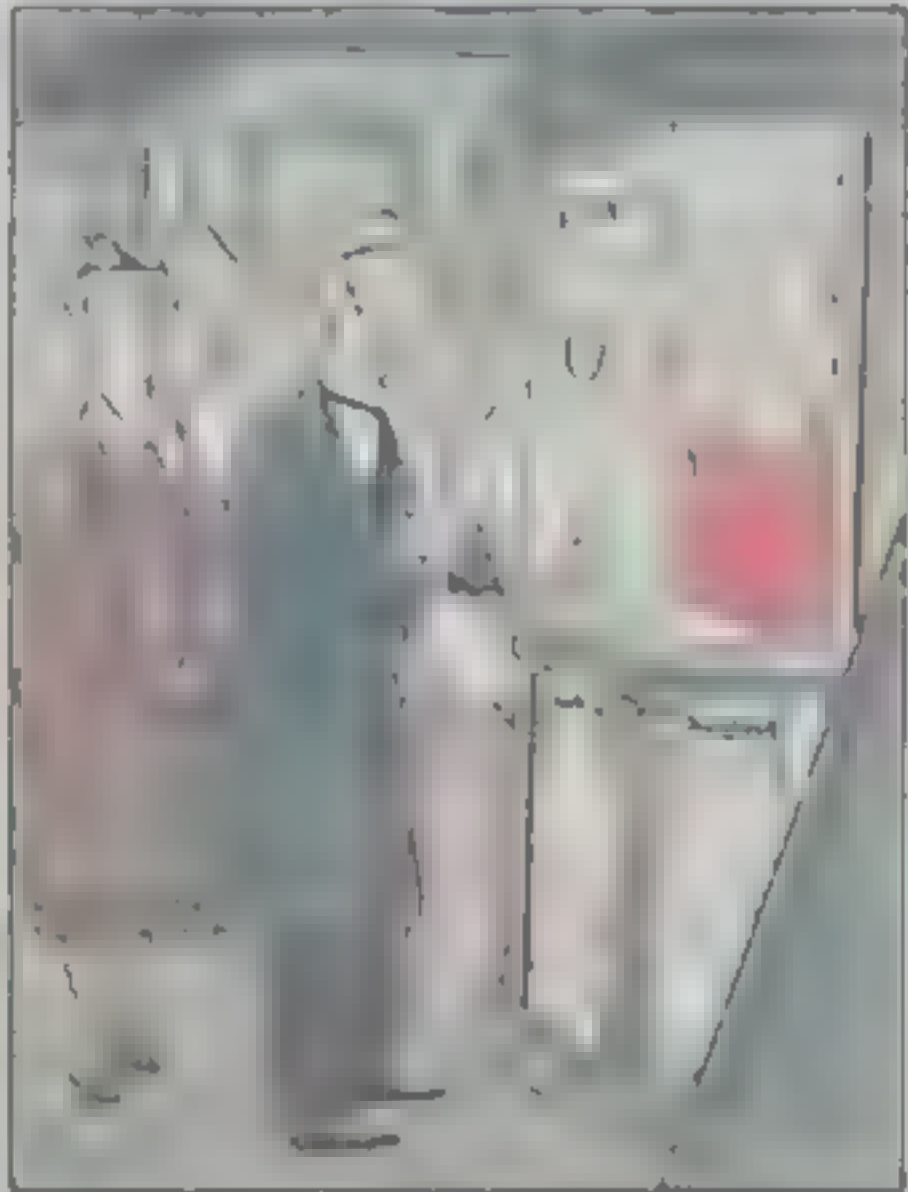
El día que el hombre en el traje negro se fue a casa, la mujer en el rojo se fue a casa.



El día que el hombre en el traje negro se fue a casa, la mujer en el rojo se fue a casa.



CHÉQUE QUE HA TOMADO UN AUTO
El intruso — ¡Llévame a casa!



El día que el hombre en el traje negro se fue a casa, la mujer en el rojo se fue a casa.

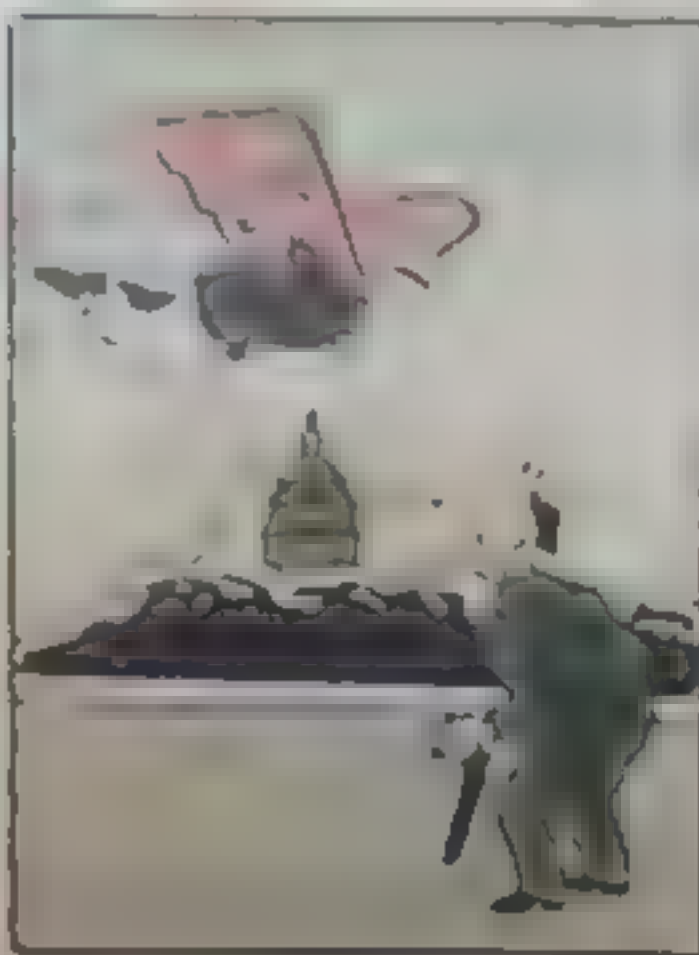


El día que el hombre en el traje negro se fue a casa, la mujer en el rojo se fue a casa.



¡SI SERA CHITRULO!

—¡Pero, Pepe, te recuerdo que estamos pasando la luna de miel!



—¿Sabe, agerito, ¿qué está la oficina de patentes de inventos?



DESPUES DE LA FERIA

Después de la feria que ayuda a pasar una casa alquilada a un precio muy bajo.



El grupo de viajeros se detiene en un momento de la caminata. En el fondo, se ven las montañas y los valles. Los viajeros están vestidos con ropa sencilla, adecuada para el clima de la zona. Algunos llevan mochilas y otros tienen equipaje a caballo. El paisaje es hermoso y tranquilo.

JUNTO A LOS ANDES



Los viajeros se detienen en un momento de la caminata. En el fondo, se ven las montañas y los valles. Los viajeros están vestidos con ropa sencilla, adecuada para el clima de la zona. Algunos llevan mochilas y otros tienen equipaje a caballo. El paisaje es hermoso y tranquilo.

Los viajeros se detienen en un momento de la caminata. En el fondo, se ven las montañas y los valles. Los viajeros están vestidos con ropa sencilla, adecuada para el clima de la zona. Algunos llevan mochilas y otros tienen equipaje a caballo. El paisaje es hermoso y tranquilo.



CHARLAS DEL RING

Por FINISH

¡Y CHAU!



BUEN ESTILISTA. — Horacio Egula, el joven y hábil boxeador amateur del Club Boca Juniors que en las últimas presentaciones ha ido imponiendo sus buenas aptitudes de estilista valso y elegante. Su victoria sobre Héctor Farina, en el ring del Luna Park, es significativa si se considera el valor y la experiencia de su adversario.

propaganda, que es lo mismo. ¡A mí me devuelven los treinta pesos!

El hombre era alto, fornido. Y seguía transmitiendo cada vez con más fuerza. Se reunió un grupo de curiosos alrededor. Entonces se le rugó que no gritara.

—¡Yo no grito! ¡Es mi manera natural de hablar!

Intervino un oficial de policía y lo invitó a que presentara su denuncia en la comisaría. Así lo hizo... y cuando volvió al estadio, a tiempo para ver la de fondo, hablaba tan bajito, tan bajito, que casi no se le oía. Fue a ver al mismo boxeador y a explicarle sus andanzas, pero nadie le entendía.

—No habla tan bajo, señor. No se lo entiendo de nada.

—No, si no hablo bajo. Esta es mi manera natural de hablar.

El comisario lo había convencido...

AQUEL MUCHACHO MANTEGAZZA

Muchos lo recordarán. Era una personalidad en miniatura. Tenía ocurrencias brillantes y desproporcionadas impresionantes. En cierta oportunidad fue llamado desde Lomas con toda urgencia. Tenía que pelear esa misma noche, reemplazando a un tal Grossi, que había desertado a

último momento, en una pelea contra Bottino, que en ese tiempo estaba en muy buena forma y resultaba un rival más que bravo para Mantegazza. Pero él fue. Jamás se echó atrás. El match se realizó y, tal como se presumía, Bottino ganó por una legua. No faltaron las airadas protestas de los espectadores cuando la pelea concluyó y, sintiéndose ofendido, antes de bajar del ring, Mantegazza se adelantó, hizo ademán de que callaran todos, puso acento dramático en la voz y dijo así:

—Señoras y señores (no había una sola mujer): no ha sido mi intención el defraudarles. Acudí a esta pelea como puedo acudir un médico cuando lo llaman para hacer una operación de urgencia. ¡Pero ahora mismo me voy a entrenar, pasado mañana le hago la revancha y lo cancelo!

CONFUSION PATERNA

Juan Manuel Morales, el director de Humberto Savoia, tiene dos pibes, uno de ellos todavía muy chiquito. Y como todo padre, naturalmente, piensa con frecuencia en el guarrín y se olvida de todo lo demás. La noche en que Savoia peleó con Bouchi, antes del match,

M. ESTRUGA

San. de Resp. Ltda.

FABRICA Y LAVADERO

TRAPOS LAVADOS Y DESINFECTADOS
MUY ABSORBENTES Y SIN PELUSA, Y
ESTOPAS DE ALGODON

especiales para limpieza de Máquinas
en general y Automóviles.

Estopa de lana para cajas de ejes de Ferrocarriles e Industrias. Estopa alquitranada. Algodones y Lanas Médicas para Hilanderías. Algodones para Tapiceros.

737 - HORTIGUERA - 737 BUENOS AIRES

U. Telefónica 85 - 1328 y 85 - 1361, Voz
DIRECCION TELEGRAFICA: ESTRUGA

GAÑE MAS

¡Aprovecha su tiempo libre! Estudie por correo en estas Escuelas, fundadas en 1915. Escuelas por CORREO: RADIO, AUTOS, DIESEL, DIBUJO, SASTRE, MODISTA, TEMEDOR DE UÑAS, SECRETARIO, ORTOGRAFIA, CALIGRAFIA, ARITMETICA, etc. Envíenos este cupón y recibirá informes muy interesantes.

ESCUELAS SUDAMERICANAS
AVENIDA MONTES DE OCA 695 - BUENOS AIRES

Nombre _____
Dirección _____
Localidad (11) _____



BIBLIOTECA ATLANTIDA

DE OBRAS EEMPLARES

Rashtrapour. — Humlet.
Goethe. — Warther.
Bartolo de Montem. — Unirillo de Tormes.
Frey Lala de León. — La perfecta criada.
Pedro A. de Almeida. — El sembrador de tres pesos.
Luis V. Mansilla. — Una ocurrencia a los indios paraguayos.
Constante C. Vigil. — Así es vivir. Vida que pasan. Las verdades ocultas.
Precio de cada volumen encuadernado: \$ 1.20 m/n.

Se vende en todas las librerías y en Casa Atlántida, Florida 642, Bs. Aires, y sucursales, que hacen las envíos contra reembolso.

mientras Morales masajaba a su pupilo, desfilaban los "habitués" al camarín. Uno de ellos refiriéndose a Savoia, le preguntó muy misteriosamente a Morales:

—¿Cómo está el pibe?

—¡Macanudo! Gracias. Ya camina.

Hace de esto varias años, cuando al Luna Park tenía poca de actividad, se formó otra empresa promotora de espectáculos pugilísticos, uno de cuyos titulares era el señor Bordigoni. Desde mucho tiempo atrás mantenía relaciones de amistad con José Lectorre y esa situación no enfrió en absoluto la vinculación de ambos empresarios. Es más: Bordigoni, deseoso de evitar que Lectorre lo mirara como rival iba a visitarlo y charlaban cordialmente. En una de esas entrevistas se pusieron a echar cálculos sobre las posibilidades de uno y otro: Lectorre en el Luna Park y Bordigoni en el estadio del Club Atlanta, es decir, casi en los dos extremos de la ciudad. Para explicar la libertad con que podían actuar cada cual por su lado, decía el de Atlanta: —Vos estás en una punta. Yo, en la otra. Los que están en el medio, que se joroban. ¿Nos encajan algún muerto? ¡No tenemos que gastar nada! Ahí, al ladito nomás, tenemos el cementerio... Una carretilla, ¡y chau! ¿Vamos a la ruina? Tampoco tenemos que andar mucho, estamos junto al boyo, nos tiramos, ¡y chau!

—¿Y yo qué hago si me pasa lo mismo? — le preguntó Lectorre.

—¡Ah, vos! Vos estás mucho mejor: te tirás al río, ¡y chau!

ERA SU VOZ NATURAL

Ultimamente me ocupé aquí de las recordadas peleas que sostuvieron Julio Mecura y Armando Foglia. Conversando de ellas en rueda de gente del box, al margen de los matches en sí, cayó la evocación en una anécdota. Cuando el platense y el italiano se midieron por primera vez, apareció un tipo que con voz potentísima, de altoparlante puesto en el más alto tono, le dijo a uno de los boxeadores:

—¡A mí me han robado treinta pesos y tienen que devolverme los!

—Será verdad — le contestó el aludido, — pero yo no tengo nada que ver en el asunto. Es un robo, obra de algún ratero.

—¡Yo no sé nada! — replicó el gritón, sin bajar la potencia. — A mí me devuelven los treinta pesos ahora mismo. Si yo lo invito a usted a mi casa, le doy toda clase de garantías.

—Pero usted no vino invitado, señor.

—No me invitaron, pero me trajeron con la

Suplementos

Por BOROCOTÓ

Tiene una camisa deshilachada y un pantaloncito con dos remiendos de carne. El poñal de la mirada de sus ojos negros se abre paso en el monte de pestañas. Una patilla larga aguija en la punta una gotita de sudor que está por entrar en el surco que ya otras abrieron en la cara polvoriento. La otra patilla, alborada de estar colgada, le pidió al peine que la emborquetara en la oreja. Y allí quedó, galopando.

—¿Pa'dónde queda la cancha de...?— pregunta.

—Muy lejos.

—¿El rumbo?

No precisa más. Un rumbo. Con eso le basta. Ya lleva como una legua tranqueando sobre el pasto de su anhelo apadrinado de esperanzas. Lo importante es ver la cancha, el partido. La distancia no interrumpe aunque se desfilen las alpargatas. Al regreso, les contará el partido a las estrellas.

—¿Falta mucho pa' la cancha?

—¡Uhh... sí falta!

No importa. Llegará. Y tigue cinchado por una ilusión. Y a la rastra de ella lle-

ga. Pero allí, una novedad. Hay que pagar entrada.

—Mire que vengo de lejos — le explica al bolsero. Pero lo quitan de la ventanilla. Queda mirando la puerta de entrada. Hay muchos como él, que quieren ver y les falta con qué... aunque les sobre ojos. Pero de pronto, la avalancha es grande, empuja. Es un ariste humano que carga contra la puerta y abre brecha. El pibe se siente en el aire, como galopando en hombros y cabezas, navegando sobre las crestas de un oleaje humano.

Y allí tiene la cancha. Ante sus ojos que no quieren parpadear, que se tragan el partido que luego contará a las estrellas.

Ha terminado el match. La gente se va. El chico queda solito en los tablones. Aparece un portero y le pregunta:

—¿Qué espera?

—Que salgan las estrellas.

—¿Para qué?

—Pa' contarles.

Y se vuelve a sus pagos en ancas de un gran recuerdo.



EN EL PARTIDO amistoso entre Boca y San Lorenzo actuó el referee Macías. Cobró un foul que fué desaprobado por el público. Entonces Macías, para dar una explicación, levantó una pierna y señalaba una rodilla como dando a entender que el jugador penado había aplicado un rodillazo, pero un espectador pegó el grito:

—¡No me mostrés el menisco, Bartolo!

AHORA QUE TESORIERI es intendente de Boca, sus amigos le preguntan:

—Decime, Americo, ¿entre vos y el doctor Pueyrredón qué diferencia hay?

MONOLOGABA solo Lishterman:

—De Rosario vine para Atlanta... después me mandaron a Boca... después a Ferro... luego a Racing... ahora a Peñarol. Parece la cadena Molart con todos los eslabones...

ESTABAN LOS JUGADORES de Estudiantes de La Plata en Chile y concurrieron a un dancing a pasar un rato. Allí se encontraron con los compatriotas Tita Merello y Sandrini. En momento en que el prestigioso cómico pasó cerca de los muchachos, Negri le dijo:

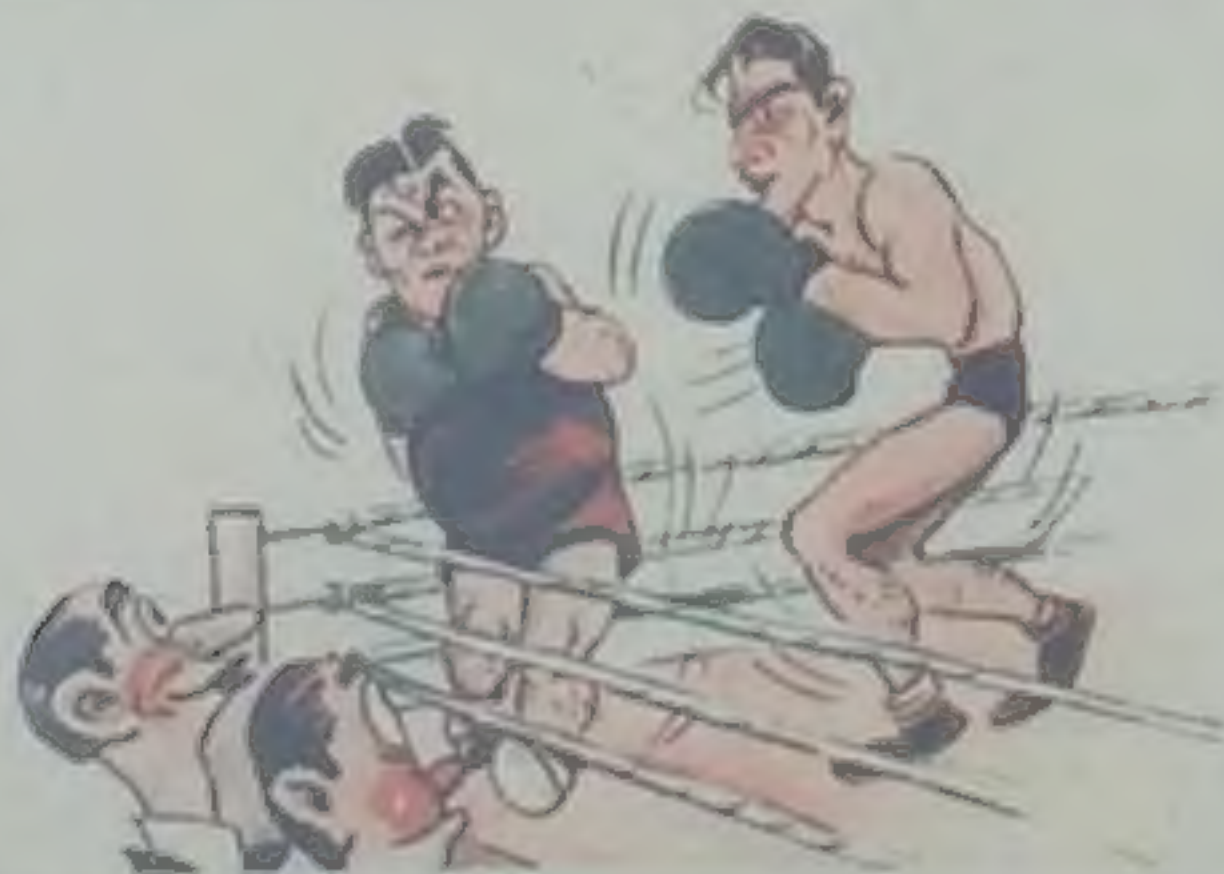
—Sandrini... aye, fuimos a verlo trabajar.

—Embromasé... — contestó Sandrini y siguió bailando.

VIENDO BOXEAR al poco pesado Emelio Ramírez quien miraba a Higinio de rabo de oso, un espectador del ring side dijo:

—Ramírez tiene la mirada torva.

—Y la barriga también — agregó otro.



FORMARON el team de veteranos de Racing y no incluyeron al back Della Torre. ¿Cómo se explica eso?

¿SABEN QUE DICEN los hinchas de River Plate en vista de que su primer equipo ganó el campeonato, luego el cuadrangular de Santa Fe, y la Copa Barga-rini? Atiendan:

—Miao: traiga otra copa.

EL GRÁFICO, fundado el 30 de Mayo de 1919. Es publicado en Buenos Aires, República Argentina, por la Editorial Atlántida, S. A. Dirección General y Talleres: Atencio 279. U. 7 33 Avenida 2994. APARECE LOS VIERNES. Precio del ejemplar en Argentina, 20 centavos. La suscripción anual, \$ 11. El semestral, \$ 6. En todo América y en España, por año, \$ 13. Sem. mens., \$ 7. En los demás países, \$ 17 m. n., por año. El semestral, \$ 9. Por suscripciones o ejemplares sueltos dirigirse al agente local o, en su defecto, a esta Administración. Hay agentes de EL GRÁFICO en todas las localidades de la Argentina y países latinoamericanos, como también en las principales ciudades europeas. Representante General para la publicidad en Europa y Norte América: Joshua S. Foxworth, 230 East 42nd Street, New York; en París: 21 Rue de Surville, en Londres: 14, Cockspur Street, S. W. 1, y en Berlín: Potsdamer Strasse, 72 W. 33.

Hace muchos años
que se usa el
Jé Hepático Vibaver
Venta en farmacias

Distribuidores: Simmlerich, Alsina 1565, Buenos Aires.



Cabellos mas hermosos con



FULGURAL

FULGURAL AZUL. Matiza el cabello negro o castaño oscuro, con vivos reflejos de azabache. Si su cabello es blanco o gris use también **FULGURAL AZUL.** Es ideal para evitar que el cabello se reseque después de la permanente. **El FULGURAL ORO** sólo debe usarse para cabellos rubios, dorados o castaños claros. Frasco \$ 1.50. En farmacias y perfumerías.

O R O

para cabellos rubios,
dorados o castaño claro

A Z U L

para cabellos negros,
blancos o grises.

FULGURAL

El fijador que matiza

“NOBLEZA OBLIGA”

Como todo el mundo sabe, esta conocida frase establece las obligaciones morales de nobleza. Los fabricantes de NOBLEZA están por ello obligados a ofrecer, en su precio

EL MEJOR CIGARRILLO JAMAS CONOCIDO



Cigarrillos

Nobleza

20
CTS.

en su CRUZADA de CALIDAD